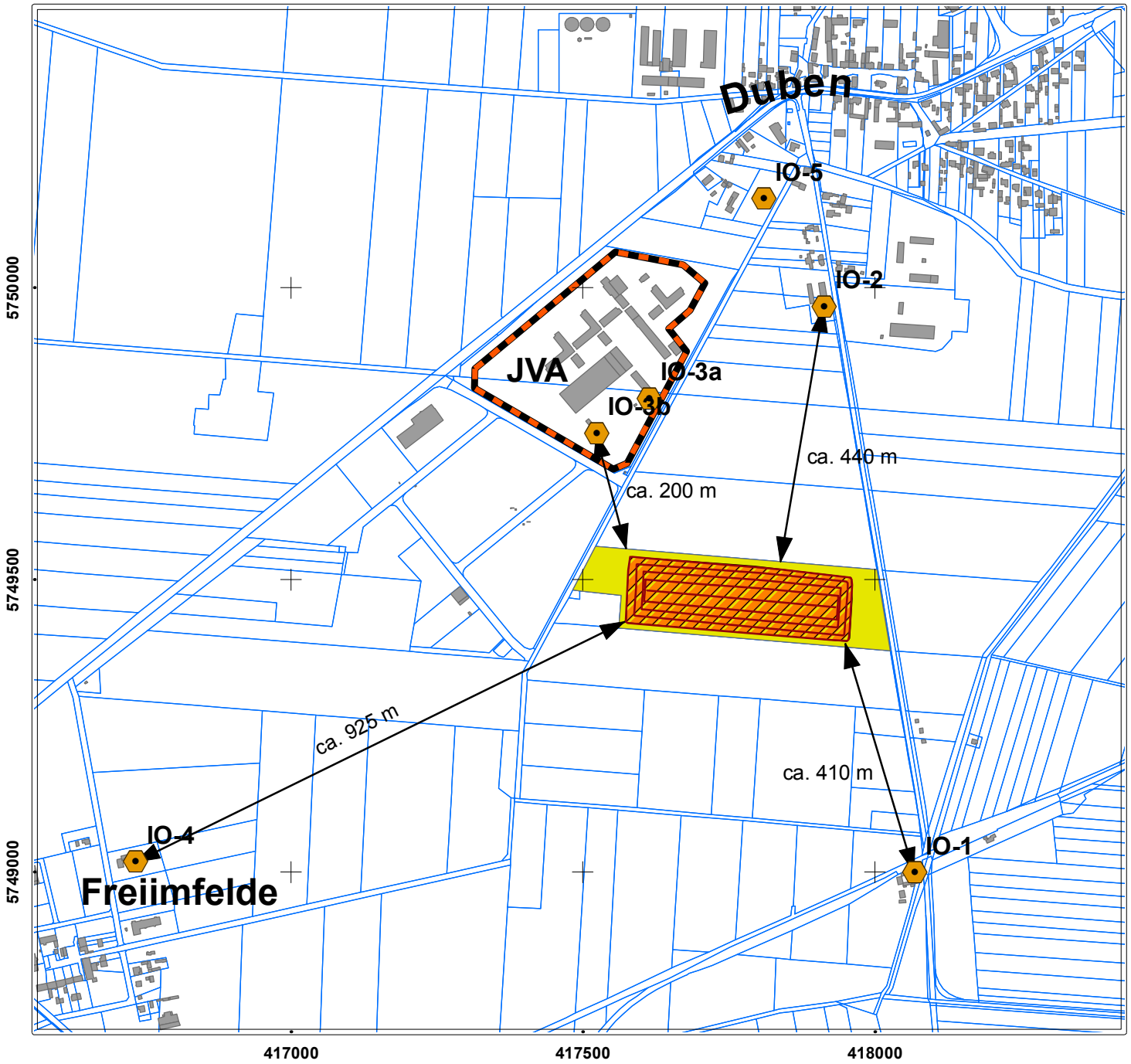


Projekt:

DK I Deponie Duben

Auftraggeber:
FROELICH & SPORBECK
GmbH & Co. KG
Umweltplanung und Beratung
Tuchmacherstr. 47
14482 Potsdam

Auftragnehmer:
Dr. Torsten Lober

Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen

Titel:
Schallimmissionsprognose zum Genehmigungsantrag

Lageplan der Immissionsorte

Legende

- Immissionsorte
- JVA WAND h=6m
- geplanter Deponiekörper
- Anlagengrundstück
- Gebäude
- Flurstücke

Anlage 1

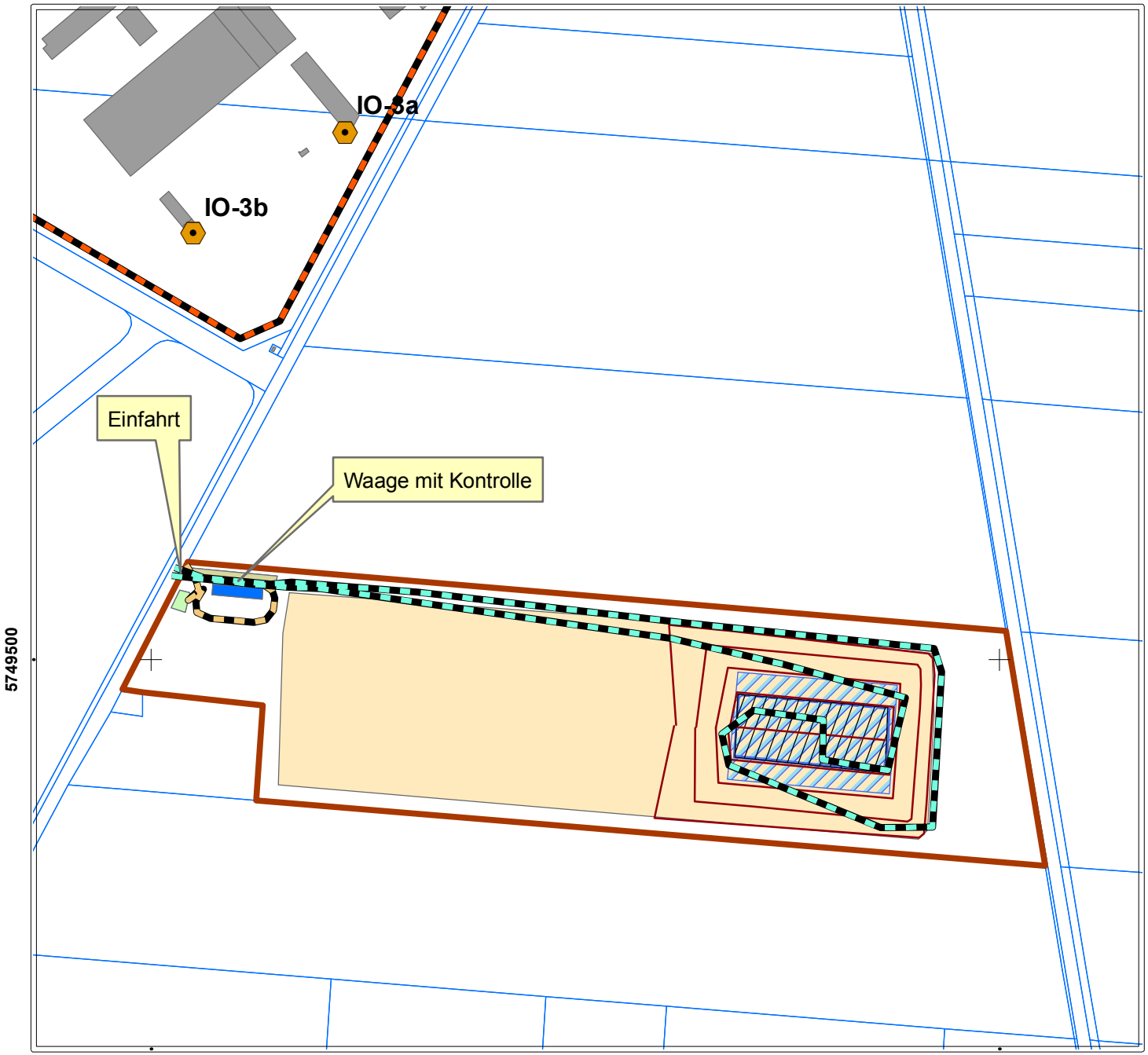
Kartengrundlage: FROELICH & SPORBECK
Projekt Nr. 2584

1:10000

0 50 100 200 300 400 Meter

N

gezeichnet: 21. April 2017 geprüft 24. April 2017



Projekt:

DK I Deponie Duben

Auftraggeber:
FROELICH & SPORBECK
GmbH & Co. KG
Umweltplanung und Beratung
Tuchmacherstr. 47
14482 Potsdam

Auftragnehmer:
Dr. Torsten Lober

Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen

Titel:
Schallimmissionsprognose zum Genehmigungsantrag

Lageplan der Schallquellen
Szenario 1: BA1 Ende Verfüllung

Legende

- Immissionsorte
- LKW Fahrstrecke
- LKW-Sicherstellung
- JVA WAND h=6m
- Abkippen, Rangieren
- Anlagengebäude
- wartende LKW (Leerlauf)
- Abkippen z. Sicherstellung
- LKW-Waage (Parken)
- Radlader + Dozer + Walzenzug
- geplanter Deponiekörper
- Anlagengrundstück
- Kontur BA1

Anlage 2

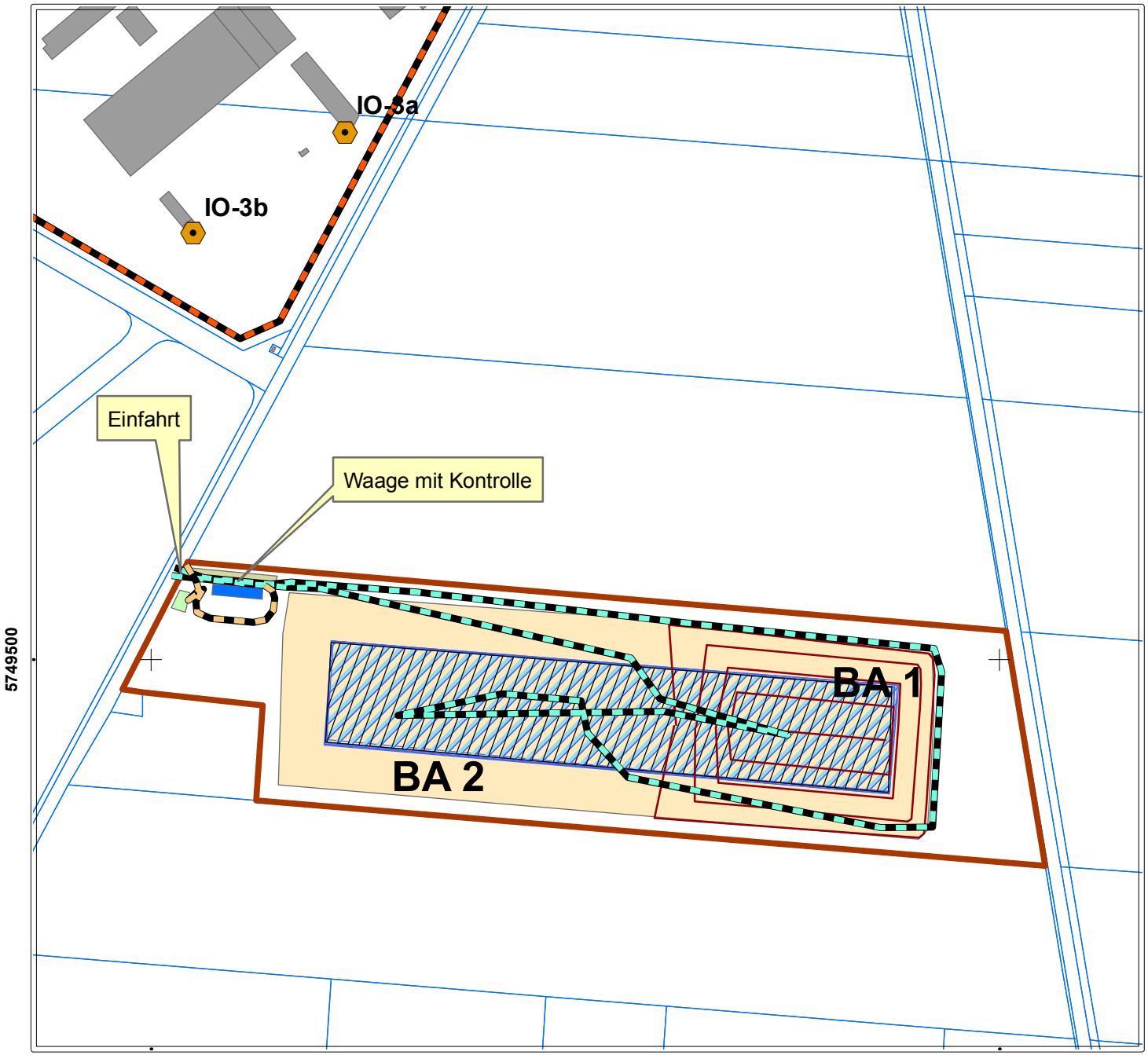
Kartengrundlage: FROELICH & SPORBECK
Projekt Nr. 2584

1:3500

0 15 30 60 90 120 Meter

N

gezeichnet: 21. April 2017 geprüft 08. Mai 2017



Projekt:

DK I Deponie Duben

Auftraggeber:

FROELICH & SPORBECK
GmbH & Co. KG
Umweltplanung und Beratung
Tuchmacherstr. 47
14482 Potsdam

Auftragnehmer:

Dr. Torsten Lober

Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen

Titel:

Schallimmissionsprognose zum Genehmigungsantrag

Lageplan der Schallquellen
Szenario 2: BA1 Rekultivierung, BA2 Verfüllung Höhe Umland

Legende

- Immissionsorte
- LKW Fahrstrecke
- LKW-Sicherstellung
- JVA WAND h=6m
- Abkippen, Rangieren
- Anlagengebäude
- wartende LKW (Leerlauf)
- Abkippen z. Sicherstellung
- LKW-Waage (Parken)
- Radlader + Dozer + Walzenzug
- geplanter Deponiekörper
- Anlagengrundstück
- Kontur BA1

Anlage 3

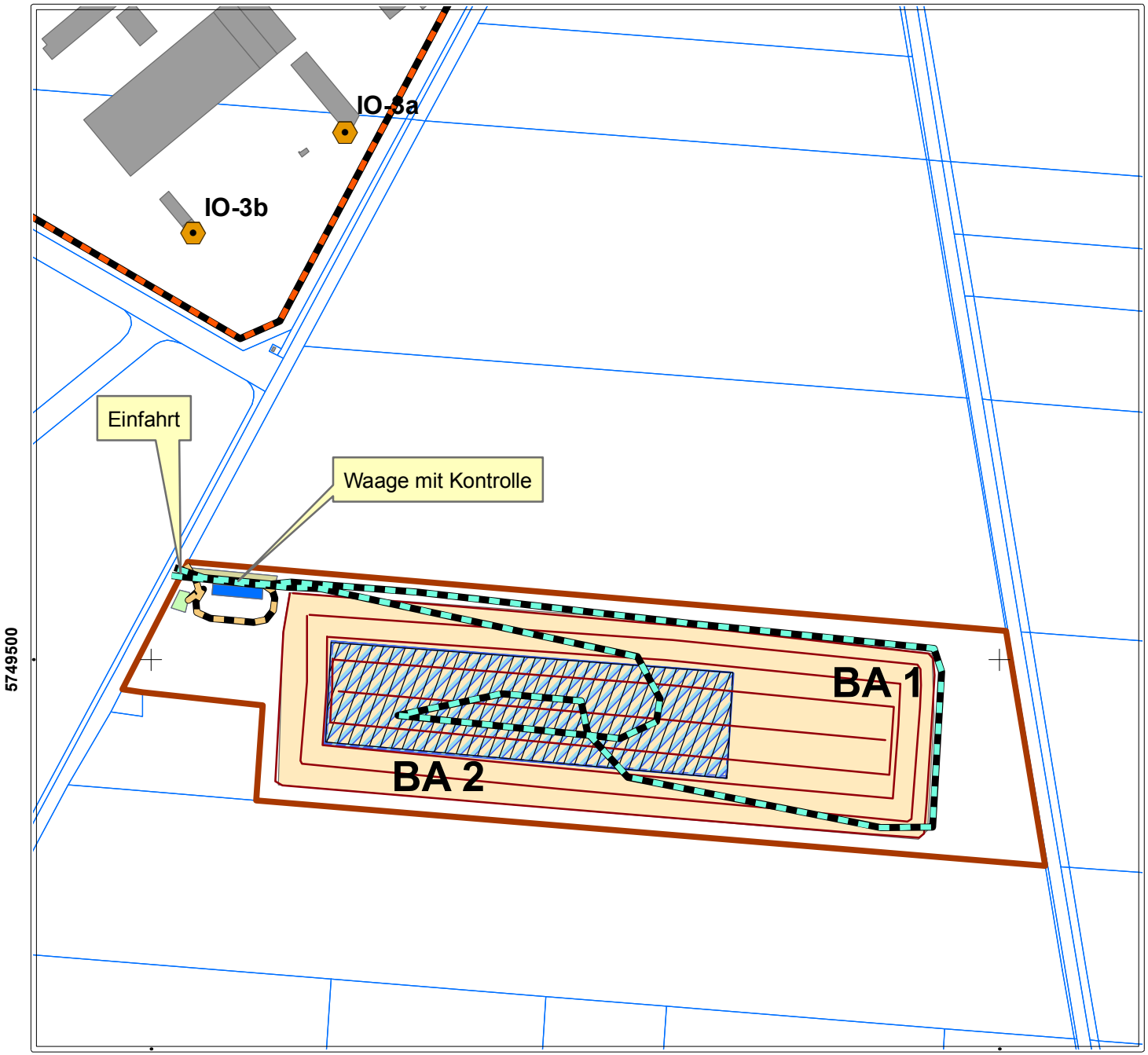
Kartengrundlage: FROELICH & SPORBECK
Projekt Nr. 2584

1:3500

0 15 30 60 90 120 Meter

N

gezeichnet: 21. April 2017 geprüft 08. Mai 2017



Projekt:

DK I Deponie Duben

Auftraggeber:

FROELICH & SPORBECK
GmbH & Co. KG
Umweltplanung und Beratung
Tuchmacherstr. 47
14482 Potsdam

Auftragnehmer:

Dr. Torsten Lober

Umweltsachverständiger
Am Nationalpark 10
17219 Ankershagen

Titel:

Schallimmissionsprognose zum Genehmigungsantrag

Lageplan der Schallquellen
Szenario 3:
BA2 Endphase der Verfüllung

Legende

- Immissionsorte
- LKW Fahrstrecke
- LKW-Sicherstellung
- JVA WAND h=6m
- Abkippen, Rangieren
- Anlagengebäude
- wartende LKW (Leerlauf)
- Abkippen z. Sicherstellung
- LKW-Waage (Parken)
- Radlader + Dozer + Walzenzug
- geplanter Deponiekörper
- Anlagengrundstück
- Kontur BA1+BA2

Anlage 4

Kartengrundlage: FROELICH & SPORBECK
Projekt Nr. 2584

1:3500

0 15 30 60 90 120 Meter

N

gezeichnet: 21. April 2017 geprüft 08. Mai 2017

Anlage 5a Datenbank Quelldaten

Deponie Duben

Datum 08.05.17
Projekt 2584

Index	Bezeichnung	ID	Art	Emission Tag dB(A)	Emission Nacht dB(A)	Höhe in m	Referenzspektrum vgl. Anlage 3 b	Betriebszeiten Tag Teil 1	Betriebszeiten Tag Teil 2	Betriebszeit Nacht
Quellen Betrieb der Deponie										
1	Abkippen	Kipp -0	2	85 Lw	0.0	1 R	ABKIPPEN2.6	Wo 06:00 19:00 P 7	0	0
2	LKW	LKW -0	1	63	0.0	0.5 R	_LKW-KNOTHE	Wo 06:00 19:00 P 7	0	0
3	LKW-Leerlauf	LKW-Warten	2	94 Lw	0.0	0.5 R	_LKW-KNOTHE	Wo 06:00 19:00 M 15	0	0
4	LKW-Rangieren	Rang -0	2	100 Lw	0.0	0.5 R	_LKW-LEERLAUF	Wo 06:00 19:00 M 11	0	0
5	LKW-Rückfahrwarner	RW -0	2	103 Lw	0.0	0.5 R	_RUECKFAHR1000	Wo 06:00 19:00 M 7	0	0
6	LKW-Sicherstellung	LKW-S	1	63	0.0	0.5 R	_LKW-KNOTHE	Wo 06:00 07:00 P 1.0	0	0
7	LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	2	85 Lw	0.0	0.5 R	ABKIPPEN2.6	Wo 06:00 07:00 P 1.0	0	0
8	LKW-Waage	LKW-Waage	2	83 Lw	0.0	0.5 R	_LKW-KNOTHE	Wo 06:00 19:00 P 14	0	0
9	Planierraupe D6K	Dozer -0	2	105 Lw	0.0	2 R	_D6R_CAT	Wo 06:00 16:00 P 1	0	0
10	Radlader	Radlader -0	2	110.9 Lw	0.0	2 R	RADLADER_E51	Wo 06:00 16:00 P 1	0	0
11	Walzenzug Bomag	Bomag -0	2	108.4 Lw	0.0	2 R	BOMAG-BW213DH4-E46A	Wo 06:00 16:00 P 1	0	0

Erläuterungen:

Art:
0 Punktquelle
1 Linienquelle Emission als längenbezogener Schallleistungspegel
2 Flächenquelle Emission als flächenbezogner Schallleistungspegel
3 Flächenquelle als emittierende Gebäudewand/-dach
4 Punktquelle vor Gebäudefassade

Emission:
Lw Angabe des Schallleistungspegel (für programminterne Umrechnung auf Linie oder Fläche)
Wert = 10 bei Gebäudeflächen: Emission wird nach VDI 2571 aus dem Innenpegel einer gleichnamigen HIP-Quelle ermittelt
/T XX gibt das Dämmaß in XX dB an

Betriebszeit:
P z.y Anteil z.y des definierten Zeitraumes
Wo Wochentags
M a.b a.b Minuten je Stunde des def. Zeitraumes

Höhen:
relative Höhen über def. Gelände
A absolute Höhenangaben über Null
D Höhenbezug Dach eines Gebäudes
B Höhenbezug Böschungskante

Anlage 5b Datenbank Referenzspektren

Deponie Duben

Datum 21.04.17
Projekt 2584

Identifikation (Kennung)	Name	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1000 Hz dB(A)	2000 Hz dB(A)	4000 Hz dB(A)	8000 Hz dB(A)	Gesamt dB(A)	Quelle
ABKIPPEN2.6	Entladen von Muldenkippern	20,5	29,2	32,2	35,8	36,8	35,6	29,5	21,8	42	[Knothe 2000]
_D6R_CAT	Planierraupe D6R beim Planieren einer Golfplatzfläche	41,8	50	52,5	56,1	56,6	55	48,3	40	61,9	[Krämer 2004]
RADLADER_E51	Radlader CAT 9806 belädt LKW	51,9	51,7	55,2	59,3	61,6	61,5	60,4	55,5	67,7	[Krämer 2004]
_LKW-KNOTHE	LKW bei 1500 rpm	37,1	45,1	50,1	56,1	59,1	57,1	50,1	42,1	63	[Knothe 1995]
_LKW-LEERLAUF	LKW im Leeerlauf	42,3	50,3	55,3	61,3	64,3	62,3	55,3	47,3	68,2	[Knothe 1995]
BOMAG-BW213DH4-E46A	Vibrationswalze BOMAG BW213 DH-2, Verfestigen eines kiesigen Unterbaus	47,8	53,4	52	55,3	60,7	60	54,6	47,2	65,2	[Krämer 2004]
_RUECKFAHR1000	Rückfahrwarner bei 1000 Hz	0	0	0	0	60	0	0	0	60	eigene Messung

Diese Spektren stammen aus Schalldruckpegelmessungen oder Datenbanken als Schallleistungspegel. Die Daten werden im Programmsystem LIMA ggf. an Hand der dort hinterlegten Einzahlangaben für den Schallleistungspegel (Tag oder Nacht) skaliert.

Anlage 6 Verkehrszunahme & Anstieg des Beurteilungspegels

Deponie Duben Projekt: 2584

Berechnung der Verkehrszunahme für RLS 90 08.05.17
Anstieg nach Inbetriebnahme

Straße			**Dubener Hauptstraße**			
			Bestand	Prognose	Anstieg des Beurteilungspegels	
DTV	Kfz/24h		*8844*	***8865***	**deltaL Tag=**	0,03 dB
DTV(SV)	Kfz/24h		*k.A.*	**-**		
MT	Kfz/h		*507,8*	***509,0***		
PLT	%		*15,9*	***16,0***	**deltaL Na.=**	0,00 dB
MN	Kfz/h		*89,8*	***90***		
PLN	%		*19,7*	***19,6***		

Straße			**B87 an der JVA (Richtung Autobahn)**			
			Bestand	Prognose	Anstieg des Beurteilungspegels	
DTV	Kfz/24h		*8852*	***8873***	**deltaL Tag=**	0,03 dB
DTV(SV)	Kfz/24h		*k.A.*	**-**		
MT	Kfz/h		*509,1*	***510,3***		
PLT	%		*16,0*	***16,1***	**deltaL Na.=**	0,01 dB
MN	Kfz/h		*88,2*	***88,5***		
PLN	%		*19,2*	***19,2***		

Straße			**B87 am GE (Richtung Luckau)**			
			Bestand	Prognose	Anstieg des Beurteilungspegels	
DTV	Kfz/24h		*8903*	***8914***	**deltaL Tag=**	0,00 dB
DTV(SV)	Kfz/24h		*k.A.*	**-**		
MT	Kfz/h		*512,0*	***512,5***		
PLT	%		*16,1*	***16,1***	**deltaL Na.=**	0,01 dB
MN	Kfz/h		*88,9*	***89,2***		
PLN	%		*18,3*	***18,3***		

Straße			**Dubener Neuer Weg**			
			Bestand	Prognose	Anstieg des Beurteilungspegels	
DTV	Kfz/24h		*281*	***312***	**deltaL Tag=**	0,82 dB
DTV(SV)	Kfz/24h		*k.A.*	**-**		
MT	Kfz/h		*15,8*	***17,5***		
PLT	%		*21,8*	***24,9***	**deltaL Na.=**	0,35 dB
MN	Kfz/h		*3,6*	***4,1***		
PLN	%		*12,2*	***11,0***		

Anlage 7

Berechnungsprotokoll – Beurteilungspegel TA-Lärm, werktags Szenario 1

LIMA_7 Version: 11.2_170228l105 Lizenznehmer: Umweltsachverständiger Dr. Torsten Lober, Ankershagen

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmkt. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 1

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO01 EG N -EAS. -GEB.: D. BAHNHOFSTR. 12 <ID>IO-1
Aufpunktlage: Xi= 418.0687 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5748.9988 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.00 m Pegel PT [dB(A)] : 26.76 29.77 31.19 34.65 36.77 33.00 18.77 -27.77 40.96
Hi= 2.00 m Pegel RN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/1F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmkt. Tag	Gmkt. Nacht	Dref1	Aliv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	472.9	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-64.8	-4.4	-2.1	-0.1	14.6	0.0	7.5	0.0	0.0	22.1	0.0
IKW	IKW	63.0	0.0	lw"	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	420.6	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-66.0	-4.6	-2.4	-1.0	21.1	0.0	7.5	0.0	0.0	28.6	0.0
IKW-Leerlauf	IKW-Warten	68.2	0.0	lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	741.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.2	-69.0	-4.8	-2.8	-4.2	14.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	7.5	0.0
IKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	469.5	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-64.8	-4.4	-2.0	-0.1	29.7	0.0	-8.3	0.0	0.0	21.4	0.0
IKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	469.5	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-64.9	-4.4	-1.8	-0.1	32.8	0.0	-10.2	0.0	0.0	22.6	0.0
IKW-Sicherst-Kippen	IKW-SK	65.7	0.0	lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	766.6	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.0	-68.8	-4.7	-2.9	0.0	9.9	0.0	-12.0	0.0	0.0	-2.1	0.0
IKW-Sicherstellung	IKW-S	63.0	0.0	lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	725.8	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.2	-68.7	-4.8	-3.2	0.0	8.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	-3.6	0.0
IKW-Waage	IKW-Waage	64.4	0.0	lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	752.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.2	-69.8	-4.8	-1.8	-12.9	-5.1	0.0	10.6	0.0	0.0	5.5	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	69.8	0.0	lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	476.5	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-64.8	-4.4	-1.9	0.0	35.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	33.0	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	476.4	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-64.8	-4.4	-3.3	0.0	39.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.5	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	464.1	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-64.9	-4.4	-2.6	0.0	37.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	35.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmkt. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 2

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO01 1.OG N -EAS. -GEB.: D. BAHNHOFSTR. 12 <ID>IO-1
Aufpunktlage: Xi= 418.0687 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5748.9988 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 69.80 m Pegel PT [dB(A)] : 26.99 30.01 31.42 34.89 37.00 33.23 19.00 -27.54 41.20
Hi= 4.80 m Pegel RN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/1F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmkt. Tag	Gmkt. Nacht	Dref1	Aliv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	474.4	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-64.7	-4.3	-2.1	-0.1	14.9	0.0	7.5	0.0	0.0	22.4	0.0
IKW	IKW	63.0	0.0	lw"	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	420.6	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-66.0	-4.5	-2.4	-1.0	21.3	0.0	7.5	0.0	0.0	28.8	0.0
IKW-Leerlauf	IKW-Warten	68.2	0.0	lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	741.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.2	-69.0	-4.7	-2.8	-3.5	15.2	0.0	-6.9	0.0	0.0	8.3	0.0
IKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	469.4	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-64.8	-4.3	-2.0	-0.1	29.9	0.0	-8.3	0.0	0.0	21.6	0.0
IKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	469.5	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-64.9	-4.3	-1.8	-0.1	33.0	0.0	-10.2	0.0	0.0	22.8	0.0
IKW-Sicherst-Kippen	IKW-SK	65.7	0.0	lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	766.6	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.0	-68.7	-4.7	-2.9	0.0	10.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	-2.0	0.0
IKW-Sicherstellung	IKW-S	63.0	0.0	lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	725.8	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-68.6	-4.7	-3.2	0.0	8.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	-3.4	0.0
IKW-Waage	IKW-Waage	64.4	0.0	lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	752.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.1	-69.6	-4.7	-2.1	-10.0	-2.3	0.0	10.6	0.0	0.0	8.3	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	69.8	0.0	lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	476.4	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.0	-64.8	-4.3	-1.9	0.0	35.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	33.2	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	476.4	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.0	-64.8	-4.3	-3.3	0.0	39.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.7	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	464.0	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.0	-64.8	-4.3	-2.6	0.0	37.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	35.9	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmkt. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 3

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO02 EG S -EAS. -GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>IO-2
Aufpunktlage: Xi= 417.9142 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.9679 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 68.50 m Pegel PT [dB(A)] : 28.13 31.19 32.70 36.28 38.37 34.42 19.54 -28.91 42.50
Hi= 3.50 m Pegel RN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/1F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmkt. Tag	Gmkt. Nacht	Dref1	Aliv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	496.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-65.1	-4.4	-2.1	-0.1	14.9	0.0	7.5	0.0	0.9	23.3	0.0
IKW	IKW	63.0	0.0	lw"	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	455.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.1	-65.0	-4.6	-2.3	-0.3	23.7	0.0	7.5	0.0	0.9	32.1	0.0
IKW-Leerlauf	IKW-Warten	68.2	0.0	lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	545.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	1.4	-65.9	-4.7	-2.6	0.0	23.8	0.0	-6.9	0.0	0.9	17.8	0.0
IKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	496.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-65.1	-4.4	-2.1	-0.1	29.9	0.0	-8.3	0.0	0.9	22.5	0.0
IKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	496.5	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-65.2	-4.4	-1.9	-0.1	33.0	0.0	-10.2	0.0	0.9	23.7	0.0
IKW-Sicherst-Kippen	IKW-SK	65.7	0.0	lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	584.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-66.3	-4.7	-2.4	0.0	13.2	0.0	-12.0	0.0	6.0	7.2	0.0
IKW-Sicherstellung	IKW-S	63.0	0.0	lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	548.2	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-66.2	-4.7	-2.5	-1.0	10.9	0.0	-12.0	0.0	6.0	4.9	0.0
IKW-Waage	IKW-Waage	64.4	0.0	lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	556.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	2.4	-65.9	-4.7	-2.6	0.0	13.8	0.0	10.6	0.0	0.9	25.3	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	69.8	0.0	lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	497.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.3	-4.4	-1.9	0.0	35.2	0.0	-2.0	0.0	1.1	34.3	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	497.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.2	-4.3	-3.4	0.0	39.7	0.0	-2.0	0.0	1.1	38.8	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	486.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.2	-4.4	-2.7	0.0	37.8	0.0	-2.0	0.0	1.1	36.9	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 4

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1002 1.OG S -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>ID-2
Aufpunktlage: Xi= 417.9142 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.9679 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 71.30 m Pegel PT [dB(A)] : 28.31 31.37 32.88 36.46 38.55 34.60 19.72 -28.73 42.68
Hi= 6.30 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	496.6	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.2	-4.3	-2.1	0.0	15.1	0.0	7.5	0.0	0.9	23.5	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	455.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.1	-65.0	-4.5	-2.3	-0.3	23.9	0.0	7.5	0.0	0.9	32.3	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	546.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	1.4	-65.9	-4.6	-2.6	0.0	24.0	0.0	-6.9	0.0	0.9	18.0	0.0
LKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	496.5	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.2	-4.3	-2.1	-0.1	30.0	0.0	-8.3	0.0	0.9	22.6	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	496.5	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.2	-4.3	-1.9	-0.1	33.2	0.0	-10.2	0.0	0.9	23.9	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	584.9	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-66.4	-4.6	-2.4	0.0	13.3	0.0	-12.0	0.0	6.0	7.3	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	548.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-66.3	-4.6	-2.5	-0.7	11.3	0.0	-12.0	0.0	6.0	5.3	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	556.3	3.0	0.0	-1.3	0.0	2.4	-65.9	-4.6	-2.6	0.0	14.0	0.0	10.6	0.0	0.9	25.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	497.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.2	-4.2	-1.9	0.0	35.4	0.0	-2.0	0.0	1.1	34.5	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	497.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.2	-4.2	-3.4	0.0	39.8	0.0	-2.0	0.0	1.1	38.9	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	496.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.1	-4.2	-2.7	0.0	38.0	0.0	-2.0	0.0	1.1	37.1	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 5

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1002 2.OG S -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>ID-2
Aufpunktlage: Xi= 417.9142 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.9679 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 74.10 m Pegel PT [dB(A)] : 28.49 31.55 33.06 36.64 38.73 34.78 19.90 -28.55 42.86
Hi= 9.10 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	496.5	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.2	-4.2	-2.1	0.0	15.3	0.0	7.5	0.0	0.9	23.7	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	455.2	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.1	-65.0	-4.4	-2.3	-0.3	24.1	0.0	7.5	0.0	0.9	32.5	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	546.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	1.4	-65.9	-4.5	-2.6	0.0	24.2	0.0	-6.9	0.0	0.9	18.2	0.0
LKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	496.5	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.1	-4.2	-2.1	-0.2	30.2	0.0	-8.3	0.0	0.9	22.8	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	496.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.1	-4.2	-1.9	-0.2	33.4	0.0	-10.2	0.0	0.9	24.1	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	584.9	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-66.3	-4.5	-2.4	0.0	13.5	0.0	-12.0	0.0	6.0	7.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	548.3	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-66.3	-4.5	-2.5	-0.7	11.5	0.0	-12.0	0.0	6.0	5.5	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	556.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	2.4	-66.0	-4.5	-2.6	0.0	14.1	0.0	10.6	0.0	0.9	25.6	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	497.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.2	-4.2	-1.9	0.0	35.5	0.0	-2.0	0.0	1.1	34.6	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	497.1	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.1	-4.1	-3.4	0.0	40.0	0.0	-2.0	0.0	1.1	39.1	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	496.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.1	-4.2	-2.7	0.0	38.2	0.0	-2.0	0.0	1.1	37.3	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 6

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 EG SW -FAS. - GEB.: JVA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.80 m Pegel PT [dB(A)] : 27.26 30.28 31.69 36.04 37.40 32.98 17.66 -21.81 41.65
Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	423.0	3.0	0.0	-1.7	0.0	1.3	-64.5	-4.4	-1.4	-3.1	14.2	0.0	7.5	0.0	0.0	21.7	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	266.9	3.0	0.0	-1.5	0.0	1.1	-62.2	-4.7	-1.2	-3.6	25.1	0.0	7.5	0.0	0.0	32.6	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	267.8	3.0	0.0	-1.3	0.0	1.6	-59.9	-4.6	-1.2	-1.7	29.9	0.0	-6.9	0.0	0.0	23.0	0.0
LKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	423.0	3.0	0.0	-1.8	0.0	1.5	-64.4	-4.4	-1.4	-3.4	29.1	0.0	-8.3	0.0	0.0	20.8	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	419.2	3.0	0.0	-1.8	0.0	2.1	-64.0	-4.4	-1.6	-4.5	31.8	0.0	-10.2	0.0	0.0	21.6	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.6	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-60.6	-4.6	-1.2	-0.8	19.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	7.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.4	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-60.4	-4.6	-1.2	-3.3	15.9	0.0	-12.0	0.0	0.0	3.9	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	2.5	-60.0	-4.6	-1.2	-1.5	19.9	0.0	10.6	0.0	0.0	30.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	424.9	3.0	0.0	-1.7	0.0	1.1	-64.4	-4.4	-1.3	-2.3	35.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	33.0	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	424.6	3.0	0.0	-1.7	0.0	1.2	-65.0	-4.4	-2.0	-2.6	39.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.4	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	413.8	3.0	0.0	-1.7	0.0	1.2	-64.5	-4.4	-1.8	-2.7	37.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	35.5	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 7

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 1.OG SW-FAS. – GEB.: JA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 70.80 m Pegel PT [dB(A)] : 27.63 30.88 32.71 37.50 39.73 36.30 22.73 -14.73 43.65
Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.			RQ	Anz./1/F1	Lw,ges		Formel	ds	Dc	DI	Cmet		Drefl	Aciv	Agr	Aatm	Abar			KEZ		KR	(LAT+KEZ+KR)	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	424.4	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.8	-64.0	-4.3	-1.9	-0.5	16.5	0.0	7.5	0.0	0.0	24.0	0.0
IAW	IAW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	266.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.6	-61.8	-4.4	-1.6	-0.7	27.9	0.0	7.5	0.0	0.0	35.4	0.0
IAW-Leerlauf	IAW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	267.8	3.0	0.0	-1.2	0.0	1.5	-59.6	-4.4	-1.4	-0.5	31.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	24.5	0.0
IAW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	423.0	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.8	-64.0	-4.3	-1.8	-0.5	31.6	0.0	-8.3	0.0	0.0	23.3	0.0
IAW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	419.1	3.0	0.0	-1.6	0.0	1.0	-64.0	-4.3	-1.7	-0.5	34.9	0.0	-10.2	0.0	0.0	24.7	0.0
IAW-Sicherst.-Kippen	IAW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.7	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-60.3	-4.4	-1.4	-0.4	20.3	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.3	0.0
IAW-Sicherstellung	IAW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-60.3	-4.4	-1.4	-2.1	17.3	0.0	-12.0	0.0	0.0	5.3	0.0
IAW-Waage	IAW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	2.4	-59.7	-4.4	-1.4	-0.4	21.3	0.0	10.6	0.0	0.0	31.9	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	424.8	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.8	-64.0	-4.2	-1.8	-0.5	36.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.7	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	424.6	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.9	-64.1	-4.2	-3.1	-0.5	41.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.3	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	413.8	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.8	-64.0	-4.2	-2.5	-0.5	39.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.4	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 8

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 2.OG SW-FAS. – GEB.: JA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 73.80 m Pegel PT [dB(A)] : 28.41 31.64 33.44 38.13 40.37 36.95 23.36 -14.00 44.30
Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.			RQ	Anz./1/F1	Lw,ges		Formel	ds	Dc	DI	Cmet		Drefl	Aciv	Agr	Aatm	Abar			KEZ		KR	(LAT+KEZ+KR)	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	424.4	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.7	-64.0	-4.1	-1.9	0.0	17.2	0.0	7.5	0.0	0.0	24.7	0.0
IAW	IAW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	267.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.6	-61.8	-4.3	-1.7	-0.3	28.5	0.0	7.5	0.0	0.0	36.0	0.0
IAW-Leerlauf	IAW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	267.5	3.0	0.0	-1.0	0.0	1.5	-59.6	-4.2	-1.4	-0.4	31.9	0.0	-6.9	0.0	0.0	25.0	0.0
IAW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	422.9	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.8	-64.1	-4.2	-1.8	-0.1	32.1	0.0	-8.3	0.0	0.0	23.8	0.0
IAW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	419.1	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.9	-63.9	-4.2	-1.7	-0.2	35.4	0.0	-10.2	0.0	0.0	25.2	0.0
IAW-Sicherst.-Kippen	IAW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.7	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-60.4	-4.2	-1.4	-0.5	20.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.5	0.0
IAW-Sicherstellung	IAW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.5	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-60.3	-4.2	-1.4	-1.3	18.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	6.5	0.0
IAW-Waage	IAW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.1	3.0	0.0	-1.0	0.0	2.5	-59.7	-4.2	-1.5	-0.4	21.7	0.0	10.6	0.0	0.0	32.3	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	424.8	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.7	-64.1	-4.1	-1.8	0.0	37.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	35.4	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	424.5	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.8	-64.1	-4.1	-3.1	0.0	42.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.0	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	413.7	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.7	-64.1	-4.1	-2.5	0.0	40.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	38.1	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 9

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 3.OG SW-FAS. – GEB.: JA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 76.80 m Pegel PT [dB(A)] : 28.66 31.92 33.75 37.68 39.96 36.44 23.19 -13.66 43.99
Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.			RQ	Anz./1/F1	Lw,ges		Formel	ds	Dc	DI	Cmet		Drefl	Aciv	Agr	Aatm	Abar			KEZ		KR	(LAT+KEZ+KR)	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	424.4	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-64.0	-4.0	-1.9	0.0	16.7	0.0	7.5	0.0	0.0	24.2	0.0
IAW	IAW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	267.1	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.3	-61.9	-4.1	-1.7	-0.2	28.6	0.0	7.5	0.0	0.0	36.1	0.0
IAW-Leerlauf	IAW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	268.0	3.0	0.0	-0.8	0.0	1.5	-59.7	-4.0	-1.4	0.0	32.6	0.0	-6.9	0.0	0.0	25.7	0.0
IAW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	422.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-64.1	-4.0	-1.8	-0.1	31.6	0.0	-8.3	0.0	0.0	23.3	0.0
IAW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	419.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-64.0	-4.0	-1.7	-0.2	34.7	0.0	-10.2	0.0	0.0	24.5	0.0
IAW-Sicherst.-Kippen	IAW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.8	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.0	-60.3	-4.0	-1.4	-0.2	21.2	0.0	-12.0	0.0	0.0	9.2	0.0
IAW-Sicherstellung	IAW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.6	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.0	-60.2	-4.0	-1.5	-0.9	19.2	0.0	-12.0	0.0	0.0	7.2	0.0
IAW-Waage	IAW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.2	3.0	0.0	-0.8	0.0	2.4	-59.7	-4.0	-1.4	0.0	22.5	0.0	10.6	0.0	0.0	33.1	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	424.8	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-64.1	-4.0	-1.8	0.0	36.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.9	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	424.5	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-64.0	-4.0	-3.1	0.0	41.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.5	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	413.7	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-64.1	-4.0	-2.5	0.0	39.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 10

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO03 4.OG SW-FAS. – GEB.: JA <ID>IO-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 79.80 m Pegel PT [dB(A)] : 28.92 32.18 34.01 37.96 40.24 36.72 23.47 -13.32 44.26
Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission			RQ	Anz./L/F	Lw,ges		Korr.	min.				mittlere Werte für							LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.								Formel	ds	Dc	DI		Gmet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar			KEZ		KR	(LAT+KEZ+KR)	
		Tag	Nacht				Tag	Nacht						Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB		dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	424.4	3.0	0.0		-1.2	0.0	0.0	-64.1	-3.9	-1.9	0.0	16.9	0.0	7.5	0.0	0.0	24.4	0.0
IAW	IAW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	267.2	3.0	0.0		-0.9	0.0	0.3	-61.8	-3.9	-1.6	-0.2	29.0	0.0	7.5	0.0	0.0	36.5	0.0
IAW-Leerlauf	IAW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	268.1	3.0	0.0		-0.7	0.0	1.5	-59.6	-3.8	-1.4	0.0	33.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	26.1	0.0
IAW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	422.9	3.0	0.0		-1.2	0.0	0.0	-64.1	-3.9	-1.8	-0.2	31.8	0.0	-8.3	0.0	0.0	23.5	0.0
IAW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	419.1	3.0	0.0		-1.2	0.0	0.0	-64.0	-3.9	-1.7	-0.2	35.0	0.0	-10.2	0.0	0.0	24.8	0.0
IAW-Sicherst.-Kippen	IAW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	290.0	3.0	0.0		-0.7	0.0	0.0	-60.3	-3.9	-1.4	0.0	21.7	0.0	-12.0	0.0	0.0	9.7	0.0
IAW-Sicherstellung	IAW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.7	3.0	0.0		-0.7	0.0	0.0	-60.2	-3.8	-1.5	-0.9	19.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	7.6	0.0
IAW-Waage	IAW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.4	3.0	0.0		-0.7	0.0	2.4	-59.7	-3.8	-1.4	0.0	22.8	0.0	10.6	0.0	0.0	33.4	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	424.8	3.0	0.0		-1.2	0.0	0.0	-64.0	-3.9	-1.7	0.0	37.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	35.2	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	424.5	3.0	0.0		-1.2	0.0	0.0	-64.0	-3.9	-3.1	0.0	41.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.7	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	413.7	3.0	0.0		-1.2	0.0	0.0	-64.0	-3.9	-2.4	0.0	39.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.9	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 11

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO05 EG SO-FAS. – GEB.: JA <ID>IO-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.80 m Pegel PT [dB(A)] : 26.98 30.34 32.26 36.10 38.04 34.15 20.39 -15.99 42.15
Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission			RQ	Anz./L/F	Lw,ges		Korr.	min.				mittlere Werte für							LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.								Formel	ds	Dc	DI		Gmet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar			KEZ		KR	(LAT+KEZ+KR)	
		Tag	Nacht				Tag	Nacht						Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB		dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	435.9	3.0	0.0		-2.1	0.0	0.2	-64.5	-4.4	-2.0	-0.5	14.8	0.0	7.5	0.0	0.0	22.3	0.0
IAW	IAW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	199.9	3.0	0.0		-1.7	0.0	0.5	-61.2	-4.6	-1.3	-2.3	26.6	0.0	7.5	0.0	0.0	34.1	0.0
IAW-Leerlauf	IAW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.5	3.0	0.0		-1.3	0.0	1.7	-57.5	-4.5	-0.8	-3.6	31.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	24.1	0.0
IAW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	435.2	3.0	0.0		-2.1	0.0	0.2	-64.6	-4.4	-1.9	-0.7	29.6	0.0	-8.3	0.0	0.0	21.3	0.0
IAW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	435.3	3.0	0.0		-2.1	0.0	0.2	-64.5	-4.4	-1.7	-0.8	32.7	0.0	-10.2	0.0	0.0	22.5	0.0
IAW-Sicherst.-Kippen	IAW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	213.9	3.0	0.0		-1.3	0.0	0.2	-58.1	-4.6	-0.7	-3.1	20.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.5	0.0
IAW-Sicherstellung	IAW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.2	3.0	0.0		-1.3	0.0	0.2	-58.1	-4.5	-0.9	-4.5	17.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	5.6	0.0
IAW-Waage	IAW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.0	3.0	0.0		-1.3	0.0	2.6	-57.5	-4.5	-0.8	-3.6	20.9	0.0	10.6	0.0	0.0	31.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	439.6	3.0	0.0		-2.1	0.0	0.2	-64.4	-4.4	-1.8	-0.4	35.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	33.1	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	439.2	3.0	0.0		-2.1	0.0	0.2	-64.3	-4.4	-3.2	-0.4	39.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.7	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	430.6	3.0	0.0		-2.1	0.0	0.2	-64.4	-4.4	-2.5	-0.4	37.8	0.0	-2.0	0.0	0.0	35.8	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 12

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO05 1.OG SO-FAS. – GEB.: JA <ID>IO-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 70.80 m Pegel PT [dB(A)] : 27.18 30.64 32.76 36.99 39.41 35.90 22.79 -7.25 43.30
Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission			RQ	Anz./L/F	Lw,ges		Korr.	min.				mittlere Werte für							LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.								Formel	ds	Dc	DI		Gmet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar			KEZ		KR	(LAT+KEZ+KR)	
		Tag	Nacht				Tag	Nacht						Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB		dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	439.2	3.0	0.0		-2.0	0.0	0.2	-64.4	-4.3	-2.0	-0.3	15.2	0.0	7.5	0.0	0.0	22.7	0.0
IAW	IAW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	199.9	3.0	0.0		-1.4	0.0	0.6	-61.2	-4.4	-1.5	-0.7	28.6	0.0	7.5	0.0	0.0	36.1	0.0
IAW-Leerlauf	IAW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.6	3.0	0.0		-1.0	0.0	1.7	-57.4	-4.2	-1.1	-0.7	34.3	0.0	-6.9	0.0	0.0	27.4	0.0
IAW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	435.2	3.0	0.0		-2.0	0.0	0.2	-64.4	-4.3	-1.9	-0.3	30.3	0.0	-8.3	0.0	0.0	22.0	0.0
IAW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	435.2	3.0	0.0		-2.0	0.0	0.2	-64.4	-4.3	-1.7	-0.3	33.5	0.0	-10.2	0.0	0.0	23.3	0.0
IAW-Sicherst.-Kippen	IAW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.0	3.0	0.0		-1.1	0.0	0.2	-57.7	-4.3	-1.1	-0.6	23.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	11.4	0.0
IAW-Sicherstellung	IAW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.2	3.0	0.0		-1.1	0.0	0.2	-57.9	-4.3	-1.1	-1.7	20.8	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.8	0.0
IAW-Waage	IAW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.1	3.0	0.0		-1.0	0.0	2.6	-57.4	-4.2	-1.1	-0.7	24.2	0.0	10.6	0.0	0.0	34.8	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	439.6	3.0	0.0		-1.9	0.0	0.2	-64.4	-4.2	-1.9	-0.2	35.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	33.6	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	439.2	3.0	0.0		-1.9	0.0	0.2	-64.3	-4.2	-3.3	-0.2	40.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	38.2	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	430.6	3.0	0.0		-1.9	0.0	0.2	-64.3	-4.2	-2.6	-0.2	38.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.3	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 13

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1005 2.OG SO-FAS. – GEB.: JA <ID>ID-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 73.80 m Pegel PT [dB(A)] : 27.84 31.29 33.36 37.58 40.02 36.55 23.65 -5.21 43.92
Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	439.2	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-64.4	-4.2	-2.0	0.0	15.8	0.0	7.5	0.0	0.0	23.3	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	200.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.6	-61.2	-4.2	-1.5	-0.3	29.4	0.0	7.5	0.0	0.0	36.9	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.7	3.0	0.0	-0.8	0.0	1.7	-57.1	-4.0	-1.2	-0.2	35.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	28.5	0.0
LKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	435.1	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-64.5	-4.2	-1.9	-0.1	30.7	0.0	-8.3	0.0	0.0	22.4	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	435.2	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-64.5	-4.2	-1.7	-0.1	33.9	0.0	-10.2	0.0	0.0	23.7	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.1	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.2	-57.7	-4.0	-1.1	-0.1	24.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	12.4	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.3	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.2	-57.8	-4.0	-1.2	-1.0	22.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	10.0	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.2	3.0	0.0	-0.8	0.0	2.6	-57.3	-4.0	-1.2	-0.1	25.2	0.0	10.6	0.0	0.0	35.8	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	439.5	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-64.4	-4.1	-1.8	0.0	36.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.1	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	439.1	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-64.4	-4.1	-3.2	0.0	40.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	38.6	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	430.5	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-64.5	-4.1	-2.5	0.0	38.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.7	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 14

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1005 3.OG SO-FAS. – GEB.: JA <ID>ID-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 76.80 m Pegel PT [dB(A)] : 28.18 31.65 33.81 38.05 40.39 36.91 24.03 -4.74 44.32
Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	439.2	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.2	-64.3	-4.1	-2.0	0.0	16.1	0.0	7.5	0.0	0.0	23.6	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	200.2	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.6	-61.1	-4.0	-1.5	-0.1	30.1	0.0	7.5	0.0	0.0	37.6	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.8	3.0	0.0	-0.6	0.0	1.6	-57.2	-3.7	-1.1	0.0	36.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	29.1	0.0
LKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	435.1	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.2	-64.5	-4.1	-1.9	-0.1	30.9	0.0	-8.3	0.0	0.0	22.6	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	435.2	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.2	-64.5	-4.1	-1.7	-0.1	34.1	0.0	-10.2	0.0	0.0	23.9	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.2	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.2	-57.7	-3.8	-1.1	0.0	25.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	13.0	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.5	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.2	-57.8	-3.8	-1.2	-0.9	22.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	10.6	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.3	3.0	0.0	-0.6	0.0	2.6	-57.3	-3.7	-1.1	0.0	25.9	0.0	10.6	0.0	0.0	36.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	439.5	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-64.5	-4.0	-1.8	0.0	36.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.3	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	439.1	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-64.4	-4.0	-3.2	0.0	40.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	38.9	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	430.5	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-64.5	-4.0	-2.5	0.0	39.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.0	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 15

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1005 4.OG SO-FAS. – GEB.: JA <ID>ID-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 79.80 m Pegel PT [dB(A)] : 28.46 31.94 34.13 38.39 40.74 37.26 24.39 -4.29 44.65
Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	439.2	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-64.5	-4.0	-2.0	0.0	16.3	0.0	7.5	0.0	0.0	23.8	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	200.4	3.0	0.0	-0.8	0.0	0.6	-61.2	-3.7	-1.5	-0.1	30.5	0.0	7.5	0.0	0.0	38.0	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	201.0	3.0	0.0	-0.4	0.0	1.6	-57.2	-3.4	-1.1	0.0	36.5	0.0	-6.9	0.0	0.0	29.6	0.0
LKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	435.2	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-64.4	-4.0	-1.9	-0.2	31.2	0.0	-8.3	0.0	0.0	22.9	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	435.2	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-64.4	-4.0	-1.7	-0.2	34.4	0.0	-10.2	0.0	0.0	24.2	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.4	3.0	0.0	-0.4	0.0	0.2	-57.8	-3.5	-1.1	0.0	25.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	13.4	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.7	3.0	0.0	-0.4	0.0	0.2	-57.9	-3.5	-1.2	-0.8	23.1	0.0	-12.0	0.0	0.0	11.1	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.5	3.0	0.0	-0.4	0.0	2.6	-57.4	-3.4	-1.1	0.0	26.3	0.0	10.6	0.0	0.0	36.9	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	439.5	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-64.4	-3.9	-1.8	0.0	36.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.6	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	439.1	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-64.4	-3.9	-3.2	0.0	41.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.1	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	430.5	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-64.4	-3.9	-2.5	0.0	39.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.3	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 16

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I004 EG O -EAS. - GEB.: FREIMEHLE 20 <ID>ID-4
Aufpunktlage: Xi= 416.7347 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.0169 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.00 m Pegel PT [dB(A)] : 17.50 20.35 21.40 24.29 25.10 16.87 -14.46 -116.06 29.75
Hi= 2.00 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	1203.7	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.9	-4.6	-4.1	0.0	3.5	0.0	7.5	0.0	0.0	11.0	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	951.6	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.1	-72.4	-4.7	-4.4	-0.7	12.2	0.0	7.5	0.0	0.0	19.7	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	953.9	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.2	-71.0	-4.8	-3.7	-3.0	11.8	0.0	-6.9	0.0	0.0	4.9	0.0
LKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	1200.6	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-73.0	-4.7	-4.1	0.0	18.4	0.0	-8.3	0.0	0.0	10.1	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	1200.8	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.9	-4.6	-4.6	0.0	21.0	0.0	-10.2	0.0	0.0	10.8	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	936.2	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-70.4	-4.8	-3.4	0.0	6.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	-5.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	944.1	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-70.6	-4.8	-3.9	-0.2	4.3	0.0	-12.0	0.0	0.0	-7.7	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	965.3	3.0	-0.1	-2.9	0.0	0.1	-72.1	-4.8	-2.3	-10.1	-6.2	0.0	10.6	0.0	0.0	4.4	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	1203.6	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.9	-4.6	-3.8	0.0	23.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	21.9	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	1203.0	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.9	-4.6	-5.5	0.0	28.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	26.0	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	1196.3	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.8	-4.6	-5.0	0.0	26.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	24.1	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 17

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I004 1.OG O -EAS. - GEB.: FREIMEHLE 20 <ID>ID-4
Aufpunktlage: Xi= 416.7347 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.0169 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 69.80 m Pegel PT [dB(A)] : 17.60 20.46 21.51 24.42 25.22 16.99 -14.34 -115.80 29.87
Hi= 4.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	1203.7	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.8	-4.6	-4.1	0.0	3.6	0.0	7.5	0.0	0.0	11.1	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	951.6	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.1	-72.3	-4.7	-4.4	-0.6	12.4	0.0	7.5	0.0	0.0	19.9	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	953.9	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.2	-71.1	-4.7	-3.7	-2.5	12.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	5.5	0.0
LKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	1200.6	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.9	-4.6	-4.1	0.0	18.5	0.0	-8.3	0.0	0.0	10.2	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	1200.8	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.8	-4.6	-4.6	0.0	21.1	0.0	-10.2	0.0	0.0	10.9	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	936.2	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-70.4	-4.7	-3.4	0.0	6.7	0.0	-12.0	0.0	0.0	-5.3	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	944.2	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-70.6	-4.7	-3.9	-0.2	4.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	-7.5	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	965.3	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-71.9	-4.8	-2.6	-8.3	-4.4	0.0	10.6	0.0	0.0	6.2	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	1203.6	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-72.9	-4.6	-3.8	0.0	24.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	22.0	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	1203.0	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-72.9	-4.6	-5.5	0.0	28.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	26.1	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	1196.3	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-72.8	-4.6	-5.0	0.0	26.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	24.2	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 18

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I006 EG WW-EAS. - GEB.: KITA (GEPLANT) <ID>ID-5
Aufpunktlage: Xi= 417.8108 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5750.1517 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.00 m Pegel PT [dB(A)] : 24.09 27.13 28.57 32.03 33.80 28.71 9.46 -54.62 37.95
Hi= 2.00 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	684.8	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-68.0	-4.5	-2.7	0.0	11.4	0.0	7.5	0.0	0.0	18.9	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	627.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-67.6	-4.7	-2.9	-0.2	20.6	0.0	7.5	0.0	0.0	28.1	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	652.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	1.5	-67.5	-4.7	-2.9	0.0	22.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	15.1	0.0
LKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	685.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.5	-2.7	-0.1	26.4	0.0	-8.3	0.0	0.0	18.1	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	685.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.5	-2.6	-0.1	29.5	0.0	-10.2	0.0	0.0	19.3	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	680.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.7	-2.7	0.0	11.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	-0.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	656.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.7	-2.9	-0.9	9.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	-3.0	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	659.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	2.4	-67.4	-4.7	-3.0	0.0	11.9	0.0	10.6	0.0	0.0	22.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	685.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.5	-2.5	0.0	31.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	29.7	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	685.5	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.5	-4.0	0.0	36.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.1	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	674.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.5	-3.4	0.0	34.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	32.2	0.0

Projekt:
V07 Szenario 1 BA1 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld

Auftrag: Deponie- | Datum: 08/05/2017 | Seite: 19

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I006 1.OG WW-HAS. – GEB.: KITA (GEPLANT) <ID>IO-5
Aufpunktlage: Xi= 417.8108 km Yi= 5750.1517 km Zi= 69.80 m Hi= 4.80 m

Nr. des Frequenzbereiches	:	1	2	3	4	5	6	7	8	Summe
Frequenz	[Hz]	:	63.0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Pegel PT	[dB(A)]	:	24.22	27.26	28.70	32.16	33.93	28.84	9.60	-54.48	38.08
Pegel PN	[dB(A)]	:	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/Ef1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	mittlere Werte für Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	49.7	0.0	Lw"	2.0	3357.0	85.0	0.0	0.0	684.8	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.4	-2.7	0.0	11.6	0.0	7.5	0.0	0.0	19.1	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1314.2	94.2	0.0	0.0	627.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-67.6	-4.6	-2.9	-0.2	20.7	0.0	7.5	0.0	0.0	28.2	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	652.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	1.5	-67.3	-4.7	-2.9	0.0	22.2	0.0	-6.9	0.0	0.0	15.3	0.0
LKW-Rangieren	Rang	64.8	0.0	Lw"	2.0	3293.3	100.0	0.0	0.0	665.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.5	-2.7	-0.1	26.5	0.0	-8.3	0.0	0.0	18.2	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	67.9	0.0	Lw"	2.0	3264.8	103.0	0.0	0.0	665.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.5	-2.6	-0.1	29.6	0.0	-10.2	0.0	0.0	19.4	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	680.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.6	-4.7	-2.7	0.0	11.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	-0.4	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	656.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.6	-4.7	-2.9	-0.7	9.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	-2.6	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	659.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	2.4	-67.2	-4.6	-2.9	0.0	12.1	0.0	10.6	0.0	0.0	22.7	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	69.8	0.0	Lw"	2.0	3330.6	105.0	0.0	0.0	685.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.4	-2.5	0.0	31.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	29.9	0.0
Radlader	Radlader	75.7	0.0	Lw"	2.0	3315.4	110.9	0.0	0.0	685.5	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.4	-4.0	0.0	36.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.2	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	70.6	0.0	Lw"	2.0	6077.3	108.4	0.0	0.0	674.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.4	-3.4	0.0	34.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	32.3	0.0

Anlage 8

Berechnungsprotokoll – Beurteilungspegel TA-Lärm, werktags Szenario 2

LIMA_7 Version: 11.2_170228105 Lizenznehmer: Umweltsachverständiger Dr. Torsten Lober, Ankershagen

Projekt: V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmkt. Schönefeld | Auftrag: Deponie- | Datum: 08/05/2017 | Seite: 1

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO01 EG N -EAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 12 <ID>IO-1
Aufpunktlage: Xi= 418.0687 km, Yi= 5748.9988 km, Zi= 67.00 m, Hi= 2.00 m

Nr. des Frequenzbereiches :	1	2	3	4	5	6	7	8	Summe
Frequenz [Hz] :	63.0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Pegel PT [dB(A)] :	25.57	28.60	30.02	33.48	35.46	31.32	16.02	-31.99	39.65
Pegel FN [dB(A)] :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Emittent Name	Idart	Emission Tag dB(A)	Emission Nacht dB(A)	RQ	Anz./1/F1 /m/qm	Lw,ges Tag dB(A)	Lw,ges Nacht dB(A)	Korr. Formel dB	min. ds m	mittlere Werte für Dc dB	DI dB	Gmkt Tag dB	Gmkt Nacht dB	Drefl dB	Adiv dB	Agr dB	Aatm dB	Abar dB	LAT Tag dB(A)	LAT Nacht dB(A)	Zeitzuschläge KEZ Tag dB	Zeitzuschläge KEZ Nacht dB	Zeitzuschläge KR Tag dB	Im (LAT+KEZ+KR) Tag dB(A)	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0 / 20092.9	85.0	0.0	0.0	461.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-65.9	-4.6	-2.2	-0.2	13.1	0.0	7.5	0.0	0.0	20.6	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0 / 1519.5	94.8	0.0	0.0	420.6	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-66.1	-4.7	-2.5	-0.8	21.7	0.0	7.5	0.0	0.0	29.2	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0 / 381.7	94.0	0.0	0.0	741.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.2	-69.0	-4.8	-2.8	-4.2	14.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	7.5	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0 / 19982.6	100.0	0.0	0.0	460.7	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-65.9	-4.6	-2.1	-0.3	28.1	0.0	-8.3	0.0	0.0	19.8	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0 / 20115.3	103.0	0.0	0.0	461.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-65.8	-4.6	-2.0	-0.4	31.2	0.0	-10.2	0.0	0.0	21.0	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0 / 85.1	85.0	0.0	0.0	766.6	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.0	-68.8	-4.7	-2.9	0.0	9.9	0.0	-12.0	0.0	0.0	-2.1	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0 / 117.2	83.7	0.0	0.0	725.8	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.2	-68.7	-4.8	-3.2	0.0	8.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	-3.6	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0 / 72.1	83.0	0.0	0.0	752.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.2	-69.8	-4.8	-1.8	-12.9	-5.1	0.0	10.6	0.0	0.0	5.5	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0 / 20555.7	105.0	0.0	0.0	461.1	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-65.8	-4.6	-2.0	-0.1	33.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	31.6	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0 / 21134.9	110.9	0.0	0.0	460.3	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-65.9	-4.6	-3.4	-0.1	38.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.0	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0 / 20977.5	108.4	0.0	0.0	460.4	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-65.8	-4.6	-2.8	-0.1	36.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.2	0.0

Projekt: V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmkt. Schönefeld | Auftrag: Deponie- | Datum: 08/05/2017 | Seite: 2

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO01 1.OG N -EAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 12 <ID>IO-1
Aufpunktlage: Xi= 418.0687 km, Yi= 5748.9988 km, Zi= 69.80 m, Hi= 4.80 m

Nr. des Frequenzbereiches :	1	2	3	4	5	6	7	8	Summe
Frequenz [Hz] :	63.0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Pegel PT [dB(A)] :	25.76	28.79	30.21	33.68	35.67	31.54	16.25	-31.75	39.86
Pegel FN [dB(A)] :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Emittent Name	Idart	Emission Tag dB(A)	Emission Nacht dB(A)	RQ	Anz./1/F1 /m/qm	Lw,ges Tag dB(A)	Lw,ges Nacht dB(A)	Korr. Formel dB	min. ds m	mittlere Werte für Dc dB	DI dB	Gmkt Tag dB	Gmkt Nacht dB	Drefl dB	Adiv dB	Agr dB	Aatm dB	Abar dB	LAT Tag dB(A)	LAT Nacht dB(A)	Zeitzuschläge KEZ Tag dB	Zeitzuschläge KEZ Nacht dB	Zeitzuschläge KR Tag dB	Im (LAT+KEZ+KR) Tag dB(A)	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0 / 20092.9	85.0	0.0	0.0	461.2	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-65.9	-4.5	-2.2	-0.2	13.3	0.0	7.5	0.0	0.0	20.8	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0 / 1519.5	94.8	0.0	0.0	420.6	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-66.1	-4.6	-2.5	-0.7	22.0	0.0	7.5	0.0	0.0	29.5	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0 / 381.7	94.0	0.0	0.0	741.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.2	-69.0	-4.7	-2.8	-3.5	15.2	0.0	-6.9	0.0	0.0	8.3	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0 / 19982.6	100.0	0.0	0.0	460.7	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-65.9	-4.5	-2.1	-0.3	28.3	0.0	-8.3	0.0	0.0	20.0	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0 / 20115.3	103.0	0.0	0.0	461.3	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-65.8	-4.5	-2.0	-0.4	31.4	0.0	-10.2	0.0	0.0	21.2	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0 / 85.1	85.0	0.0	0.0	766.6	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.0	-68.7	-4.7	-2.9	0.0	10.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	-2.0	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0 / 117.2	83.7	0.0	0.0	725.8	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-68.6	-4.7	-3.2	0.0	8.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	-3.4	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0 / 72.1	83.0	0.0	0.0	752.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.1	-69.6	-4.7	-2.1	-10.0	-2.3	0.0	10.6	0.0	0.0	8.3	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0 / 20555.7	105.0	0.0	0.0	461.0	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.0	-65.8	-4.5	-2.0	-0.1	33.8	0.0	-2.0	0.0	0.0	31.8	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0 / 21134.9	110.9	0.0	0.0	460.3	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.0	-65.9	-4.5	-3.5	-0.1	38.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.2	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0 / 20977.5	108.4	0.0	0.0	460.4	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.0	-65.8	-4.5	-2.8	-0.1	36.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.4	0.0

Projekt: V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmkt. Schönefeld | Auftrag: Deponie- | Datum: 08/05/2017 | Seite: 3

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO02 EG S -EAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>IO-2
Aufpunktlage: Xi= 417.9142 km, Yi= 5749.9679 km, Zi= 68.50 m, Hi= 3.50 m

Nr. des Frequenzbereiches :	1	2	3	4	5	6	7	8	Summe
Frequenz [Hz] :	63.0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Pegel PT [dB(A)] :	27.70	30.77	32.30	35.91	37.97	33.91	18.70	-30.33	42.09
Pegel FN [dB(A)] :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Emittent Name	Idart	Emission Tag dB(A)	Emission Nacht dB(A)	RQ	Anz./1/F1 /m/qm	Lw,ges Tag dB(A)	Lw,ges Nacht dB(A)	Korr. Formel dB	min. ds m	mittlere Werte für Dc dB	DI dB	Gmkt Tag dB	Gmkt Nacht dB	Drefl dB	Adiv dB	Agr dB	Aatm dB	Abar dB	LAT Tag dB(A)	LAT Nacht dB(A)	Zeitzuschläge KEZ Tag dB	Zeitzuschläge KEZ Nacht dB	Zeitzuschläge KR Tag dB	Im (LAT+KEZ+KR) Tag dB(A)	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0 / 20092.9	85.0	0.0	0.0	482.5	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-65.4	-4.6	-2.2	-0.1	14.4	0.0	7.5	0.0	0.9	22.8	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0 / 1519.5	94.8	0.0	0.0	455.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.1	-65.2	-4.6	-2.4	-0.3	24.0	0.0	7.5	0.0	0.9	32.4	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0 / 381.7	94.0	0.0	0.0	545.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	1.4	-65.9	-4.7	-2.6	0.0	23.8	0.0	-6.9	0.0	0.9	17.8	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0 / 19982.6	100.0	0.0	0.0	482.7	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-65.4	-4.6	-2.1	-0.1	29.4	0.0	-8.3	0.0	0.9	22.0	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0 / 20115.3	103.0	0.0	0.0	482.4	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-65.4	-4.6	-1.9	-0.1	32.6	0.0	-10.2	0.0	0.9	23.3	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0 / 85.1	85.0	0.0	0.0	584.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-66.3	-4.7	-2.4	0.0	13.2	0.0	-12.0	0.0	6.0	7.2	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0 / 117.2	83.7	0.0	0.0	548.2	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-66.2	-4.7	-2.5	-1.0	10.9	0.0	-12.0	0.0	6.0	4.9	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0 / 72.1	83.0	0.0	0.0	556.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	2.4	-65.9	-4.7	-2.6	0.0	13.8	0.0	10.6	0.0	0.9	25.3	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0 / 20555.7	105.0	0.0	0.0	482.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.5	-4.5	-2.0	0.0	34.7	0.0	-2.0	0.0	1.1	33.8	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0 / 21134.9	110.9	0.0	0.0	481.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.5	-4.5	-3.4	0.0	39.2	0.0	-2.0	0.0	1.1	38.3	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0 / 20977.5	108.4	0.0	0.0	481.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.5	-4.5	-2.8	0.0	37.3	0.0	-2.0	0.0	1.1	36.4	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmt. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 4

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO02 1.OG S -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>IO-2
Aufpunktlage: Xi= 417.9142 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.9679 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 71.30 m Pegel PT [dB(A)] : 27.87 30.94 32.47 36.08 38.14 34.08 18.88 -30.15 42.26
Hi= 6.30 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmt. Tag	Gmt. Nacht	Drefl.	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	482.5	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.4	-4.5	-2.2	-0.1	14.5	0.0	7.5	0.0	0.9	22.9	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	455.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.1	-65.2	-4.5	-2.4	-0.3	24.2	0.0	7.5	0.0	0.9	32.6	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	546.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	1.4	-65.9	-4.6	-2.6	0.0	24.0	0.0	-6.9	0.0	0.9	18.0	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	482.6	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.4	-4.5	-2.1	-0.1	29.6	0.0	-8.3	0.0	0.9	22.2	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	482.3	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.5	-4.5	-2.0	-0.1	32.7	0.0	-10.2	0.0	0.9	23.4	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	584.9	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-66.4	-4.6	-2.4	0.0	13.3	0.0	-12.0	0.0	6.0	7.3	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	548.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-66.3	-4.6	-2.5	-0.7	11.3	0.0	-12.0	0.0	6.0	5.3	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	556.3	3.0	0.0	-1.3	0.0	2.4	-65.9	-4.6	-2.6	0.0	14.0	0.0	10.6	0.0	0.9	25.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	482.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.4	-4.4	-2.0	0.0	34.9	0.0	-2.0	0.0	1.1	34.0	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	481.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.5	-4.4	-3.4	0.0	39.3	0.0	-2.0	0.0	1.1	38.4	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	481.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.4	-4.4	-2.8	0.0	37.5	0.0	-2.0	0.0	1.1	36.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmt. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 5

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO02 2.OG S -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>IO-2
Aufpunktlage: Xi= 417.9142 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.9679 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 74.10 m Pegel PT [dB(A)] : 28.05 31.12 32.65 36.26 38.32 34.27 19.06 -29.97 42.44
Hi= 9.10 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmt. Tag	Gmt. Nacht	Drefl.	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	482.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.4	-4.4	-2.2	-0.1	14.7	0.0	7.5	0.0	0.9	23.1	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	455.2	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.1	-65.2	-4.4	-2.4	-0.3	24.4	0.0	7.5	0.0	0.9	32.8	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	546.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	1.4	-65.9	-4.5	-2.6	0.0	24.2	0.0	-6.9	0.0	0.9	18.2	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	482.6	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.5	-4.4	-2.1	-0.1	29.7	0.0	-8.3	0.0	0.9	22.3	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	482.3	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.5	-4.4	-2.0	-0.1	32.9	0.0	-10.2	0.0	0.9	23.6	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	584.9	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-66.3	-4.5	-2.4	0.0	13.5	0.0	-12.0	0.0	6.0	7.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	548.3	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-66.3	-4.5	-2.5	-0.7	11.5	0.0	-12.0	0.0	6.0	5.5	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	556.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	2.4	-66.0	-4.5	-2.6	0.0	14.1	0.0	10.6	0.0	0.9	25.6	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	482.1	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.5	-4.3	-2.0	0.0	35.0	0.0	-2.0	0.0	1.1	34.1	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	481.1	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.5	-4.3	-3.4	0.0	39.5	0.0	-2.0	0.0	1.1	38.6	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	481.1	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.4	-4.3	-2.8	0.0	37.7	0.0	-2.0	0.0	1.1	36.8	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmt. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 6

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO03 EG SW -FAS. - GEB.: JVA <ID>IO-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.80 m Pegel PT [dB(A)] : 28.80 31.75 33.05 36.96 38.28 33.72 19.73 -17.52 42.65
Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmt. Tag	Gmt. Nacht	Drefl.	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	318.1	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.7	-62.9	-4.6	-1.2	-2.8	15.6	0.0	7.5	0.0	0.0	23.1	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	266.9	3.0	0.0	-1.5	0.0	1.0	-62.0	-4.7	-1.3	-3.4	25.9	0.0	7.5	0.0	0.0	33.4	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	267.8	3.0	0.0	-1.3	0.0	1.6	-59.9	-4.6	-1.2	-1.7	29.9	0.0	-6.9	0.0	0.0	23.0	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	317.3	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.8	-62.9	-4.6	-1.2	-3.1	30.4	0.0	-8.3	0.0	0.0	22.1	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	318.4	3.0	0.0	-1.6	0.0	1.1	-62.5	-4.6	-1.4	-3.8	33.2	0.0	-10.2	0.0	0.0	23.0	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.6	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-60.6	-4.6	-1.2	-0.8	19.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	7.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.4	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-60.4	-4.6	-1.2	-3.3	15.9	0.0	-12.0	0.0	0.0	3.9	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	2.5	-60.0	-4.6	-1.2	-1.5	19.9	0.0	10.6	0.0	0.0	30.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	317.3	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.7	-63.0	-4.5	-1.1	-2.4	36.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.2	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.8	-63.6	-4.6	-1.7	-2.8	40.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	38.5	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.8	-63.2	-4.6	-1.5	-2.8	38.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmkt. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 7

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 1.OG SW-FAS. - GEB.: JA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 70.80 m Pegel PT [dB(A)] : 29.23 32.44 34.19 38.62 40.95 37.73 25.85 -8.95 44.95
Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission			RQ	Anz./1/F1	Lw,ges		Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmkt		Dref1	Aciv	Agr	Aatm	Abar	LAT	Zeitzuschläge KEZ		KR	Im (LAT+KEZ+KR)	
Name	Idnt.	Tag	Nacht				Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	318.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.5	-62.6	-4.4	-1.7	-0.4	18.0	0.0	7.5	0.0	0.0	25.5	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	266.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.6	-61.7	-4.5	-1.7	-0.6	28.5	0.0	7.5	0.0	0.0	36.0	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	267.8	3.0	0.0	-1.2	0.0	1.5	-59.6	-4.4	-1.4	-0.5	31.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	24.5	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	317.4	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.5	-62.5	-4.4	-1.6	-0.4	33.1	0.0	-8.3	0.0	0.0	24.8	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	318.4	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.6	-62.6	-4.4	-1.4	-0.4	36.3	0.0	-10.2	0.0	0.0	26.1	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.7	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-60.3	-4.4	-1.4	-0.4	20.3	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.3	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-60.3	-4.4	-1.4	-2.1	17.3	0.0	-12.0	0.0	0.0	5.3	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	2.4	-59.7	-4.4	-1.4	-0.4	21.3	0.0	10.6	0.0	0.0	31.9	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	317.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.5	-62.6	-4.4	-1.5	-0.4	38.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.2	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.5	-62.5	-4.4	-2.8	-0.4	42.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.9	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.5	-62.6	-4.4	-2.1	-0.4	41.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.0	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmkt. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 8

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 2.OG SW-FAS. - GEB.: JA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 73.80 m Pegel PT [dB(A)] : 29.88 33.11 34.85 39.23 41.58 38.39 26.51 -8.25 45.58
Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission			RQ	Anz./1/F1	Lw,ges		Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmkt		Dref1	Aciv	Agr	Aatm	Abar	LAT	Zeitzuschläge KEZ		KR	Im (LAT+KEZ+KR)	
Name	Idnt.	Tag	Nacht				Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	318.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.4	-62.5	-4.3	-1.7	0.0	18.6	0.0	7.5	0.0	0.0	26.1	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	267.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.6	-61.7	-4.3	-1.7	-0.3	29.2	0.0	7.5	0.0	0.0	36.7	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	267.5	3.0	0.0	-1.0	0.0	1.5	-59.6	-4.2	-1.4	-0.4	31.9	0.0	-6.9	0.0	0.0	25.0	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	317.4	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.5	-62.6	-4.3	-1.6	-0.1	33.6	0.0	-8.3	0.0	0.0	25.3	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	318.4	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.5	-62.5	-4.3	-1.4	-0.1	36.9	0.0	-10.2	0.0	0.0	26.7	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.7	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-60.4	-4.2	-1.4	-0.5	20.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.5	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-60.3	-4.2	-1.4	-1.3	18.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	6.5	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.1	3.0	0.0	-1.0	0.0	2.5	-59.7	-4.2	-1.5	-0.4	21.7	0.0	10.6	0.0	0.0	32.3	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	317.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.4	-62.6	-4.2	-1.5	0.0	38.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.9	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.4	-62.6	-4.2	-2.8	0.0	43.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	41.5	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.4	-62.7	-4.2	-2.1	0.0	41.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmkt. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 9

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 3.OG SW-FAS. - GEB.: JA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 76.80 m Pegel PT [dB(A)] : 30.20 33.41 35.17 39.05 41.41 38.26 26.61 -7.95 45.51
Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission			RQ	Anz./1/F1	Lw,ges		Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmkt		Dref1	Aciv	Agr	Aatm	Abar	LAT	Zeitzuschläge KEZ		KR	Im (LAT+KEZ+KR)	
Name	Idnt.	Tag	Nacht				Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	318.2	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-62.6	-4.1	-1.7	0.0	18.4	0.0	7.5	0.0	0.0	25.9	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	267.1	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-61.7	-4.1	-1.7	-0.2	29.2	0.0	7.5	0.0	0.0	36.7	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	268.0	3.0	0.0	-0.8	0.0	1.5	-59.7	-4.0	-1.4	0.0	32.6	0.0	-6.9	0.0	0.0	25.7	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	317.5	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-62.4	-4.1	-1.6	-0.1	33.5	0.0	-8.3	0.0	0.0	25.2	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	318.5	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-62.4	-4.1	-1.4	-0.1	36.7	0.0	-10.2	0.0	0.0	26.5	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.8	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.0	-60.3	-4.0	-1.4	-0.2	21.2	0.0	-12.0	0.0	0.0	9.2	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.6	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.0	-60.2	-4.0	-1.5	-0.9	19.2	0.0	-12.0	0.0	0.0	7.2	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.2	3.0	0.0	-0.8	0.0	2.4	-59.7	-4.0	-1.4	0.0	22.5	0.0	10.6	0.0	0.0	33.1	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	317.5	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-62.6	-4.1	-1.5	0.0	38.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.7	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	317.1	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-62.5	-4.1	-2.8	0.0	43.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	41.4	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	317.1	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-62.6	-4.1	-2.1	0.0	41.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.5	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 10

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO03 4.OG SW-FAS. – GEB.: JA <ID>IO-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 79.80 m Pegel PT [dB(A)] : 30.49 33.70 35.46 39.34 41.71 38.55 26.90 -7.64 45.81
Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/Fl	Lwges Tag	Lwges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	318.3	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-62.6	-4.0	-1.7	0.0	18.7	0.0	7.5	0.0	0.0	26.2	0.0
IKW	IKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	267.2	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.2	-61.8	-3.9	-1.7	-0.2	29.5	0.0	7.5	0.0	0.0	37.0	0.0
IKW-Leerlauf	IKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	268.1	3.0	0.0	-0.7	0.0	1.5	-59.6	-3.8	-1.4	0.0	33.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	26.1	0.0
IKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	317.6	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-62.5	-4.0	-1.6	-0.1	33.8	0.0	-8.3	0.0	0.0	25.5	0.0
IKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	318.6	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-62.6	-4.0	-1.4	-0.1	36.9	0.0	-10.2	0.0	0.0	26.7	0.0
IKW-Sicherst.-Kippen	IKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	290.0	3.0	0.0	-0.7	0.0	0.0	-60.3	-3.9	-1.4	0.0	21.7	0.0	-12.0	0.0	0.0	9.7	0.0
IKW-Sicherstellung	IKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.7	3.0	0.0	-0.7	0.0	0.0	-60.2	-3.8	-1.5	-0.9	19.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	7.6	0.0
IKW-Waage	IKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.4	3.0	0.0	-0.7	0.0	2.4	-59.7	-3.8	-1.4	0.0	22.8	0.0	10.6	0.0	0.0	33.4	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	317.6	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-62.6	-3.9	-1.5	0.0	39.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.0	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	317.2	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-62.6	-3.9	-2.8	0.0	43.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	41.6	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	317.2	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-62.6	-3.9	-2.1	0.0	41.8	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.8	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 11

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO05 EG SO-FAS. – GEB.: JA <ID>IO-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.80 m Pegel PT [dB(A)] : 29.38 32.61 34.33 37.99 39.96 36.36 24.40 -9.24 44.18
Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/Fl	Lwges Tag	Lwges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	262.8	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-62.3	-4.6	-1.5	-0.8	17.2	0.0	7.5	0.0	0.0	24.7	0.0
IKW	IKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	199.9	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.4	-61.1	-4.6	-1.4	-2.0	27.4	0.0	7.5	0.0	0.0	34.9	0.0
IKW-Leerlauf	IKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.5	3.0	0.0	-1.3	0.0	1.7	-57.5	-4.5	-0.8	-3.6	31.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	24.1	0.0
IKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	261.8	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-62.3	-4.6	-1.4	-1.0	32.1	0.0	-8.3	0.0	0.0	23.8	0.0
IKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	263.0	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.2	-62.3	-4.6	-1.3	-1.1	35.1	0.0	-10.2	0.0	0.0	24.9	0.0
IKW-Sicherst.-Kippen	IKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	213.9	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.2	-58.1	-4.6	-0.7	-3.1	20.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.5	0.0
IKW-Sicherstellung	IKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.2	-58.1	-4.5	-0.9	-4.5	17.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	5.6	0.0
IKW-Waage	IKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	2.6	-57.5	-4.5	-0.8	-3.6	20.9	0.0	10.6	0.0	0.0	31.5	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	261.8	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.2	-62.3	-4.5	-1.4	-0.7	37.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	35.6	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	261.8	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.2	-62.6	-4.5	-2.4	-0.8	42.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.1	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	261.8	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.2	-62.5	-4.5	-1.9	-0.8	40.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	38.2	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 12

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO05 1.OG SO-FAS. – GEB.: JA <ID>IO-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 70.80 m Pegel PT [dB(A)] : 29.60 32.89 34.78 38.79 41.20 38.11 26.97 -3.57 45.26
Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/Fl	Lwges Tag	Lwges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	262.9	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-62.3	-4.4	-1.6	-0.4	17.9	0.0	7.5	0.0	0.0	25.4	0.0
IKW	IKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	199.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.5	-61.0	-4.4	-1.5	-0.7	29.3	0.0	7.5	0.0	0.0	36.8	0.0
IKW-Leerlauf	IKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.6	3.0	0.0	-1.0	0.0	1.7	-57.4	-4.2	-1.1	-0.7	34.3	0.0	-6.9	0.0	0.0	27.4	0.0
IKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	261.8	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-62.3	-4.4	-1.5	-0.4	33.0	0.0	-8.3	0.0	0.0	24.7	0.0
IKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	263.0	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-62.3	-4.4	-1.3	-0.4	36.2	0.0	-10.2	0.0	0.0	26.0	0.0
IKW-Sicherst.-Kippen	IKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.0	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-57.7	-4.3	-1.1	-0.6	23.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	11.4	0.0
IKW-Sicherstellung	IKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.2	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-57.9	-4.3	-1.1	-1.7	20.8	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.8	0.0
IKW-Waage	IKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.1	3.0	0.0	-1.0	0.0	2.6	-57.4	-4.2	-1.1	-0.7	24.2	0.0	10.6	0.0	0.0	34.8	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	261.9	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-62.2	-4.4	-1.5	-0.4	38.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.2	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	261.8	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-62.3	-4.4	-2.7	-0.4	42.8	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.8	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	261.8	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-62.2	-4.3	-2.1	-0.4	41.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.0	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 13

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I005 2.OG SO-FAS. - GEB.: JVA <ID>ID-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 73.80 m Pegel PT [dB(A)] : 29.96 33.36 35.38 39.48 41.97 38.96 27.91 -2.15 45.99
Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	262.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-62.2	-4.3	-1.6	-0.1	18.6	0.0	7.5	0.0	0.0	26.1	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	200.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.5	-61.0	-4.2	-1.5	-0.3	30.1	0.0	7.5	0.0	0.0	37.6	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.7	3.0	0.0	-0.8	0.0	1.7	-57.1	-4.0	-1.2	-0.2	35.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	28.5	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	261.9	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-62.2	-4.3	-1.5	-0.1	33.6	0.0	-8.3	0.0	0.0	25.3	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	263.1	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-62.3	-4.3	-1.3	0.0	36.8	0.0	-10.2	0.0	0.0	26.6	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.1	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.2	-57.7	-4.0	-1.1	-0.1	24.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	12.4	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.3	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.2	-57.8	-4.0	-1.2	-1.0	22.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	10.0	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.2	3.0	0.0	-0.8	0.0	2.6	-57.3	-4.0	-1.2	-0.1	25.2	0.0	10.6	0.0	0.0	35.8	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	261.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-62.2	-4.2	-1.5	0.0	38.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.9	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	261.8	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-62.3	-4.2	-2.7	0.0	43.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	41.5	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	261.8	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-62.3	-4.2	-2.1	0.0	41.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 14

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I005 3.OG SO-FAS. - GEB.: JVA <ID>ID-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 76.80 m Pegel PT [dB(A)] : 30.63 33.96 35.88 39.92 42.35 39.33 28.28 -1.72 46.41
Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	263.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.2	-62.3	-4.1	-1.6	0.0	18.9	0.0	7.5	0.0	0.0	26.4	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	200.2	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.6	-61.2	-4.0	-1.5	-0.1	30.6	0.0	7.5	0.0	0.0	38.1	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.8	3.0	0.0	-0.6	0.0	1.6	-57.2	-3.7	-1.1	0.0	36.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	29.1	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	262.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.2	-62.3	-4.1	-1.5	0.0	34.0	0.0	-8.3	0.0	0.0	25.7	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	263.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.2	-62.4	-4.1	-1.3	0.0	37.1	0.0	-10.2	0.0	0.0	26.9	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.2	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.2	-57.7	-3.8	-1.1	0.0	25.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	13.0	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.5	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.2	-57.8	-3.8	-1.2	-0.9	22.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	10.6	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.3	3.0	0.0	-0.6	0.0	2.6	-57.3	-3.7	-1.1	0.0	25.9	0.0	10.6	0.0	0.0	36.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	262.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.2	-62.3	-4.0	-1.5	0.0	39.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.2	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	261.9	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.2	-62.3	-4.0	-2.7	0.0	43.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	41.9	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	261.9	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.2	-62.3	-4.0	-2.1	0.0	42.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.0	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 15

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I005 4.OG SO-FAS. - GEB.: JVA <ID>ID-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 79.80 m Pegel PT [dB(A)] : 30.96 34.28 36.22 40.28 42.71 39.69 28.65 -1.32 46.76
Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	263.2	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-62.3	-3.9	-1.6	0.0	19.3	0.0	7.5	0.0	0.0	26.8	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	200.4	3.0	0.0	-0.8	0.0	0.6	-61.2	-3.8	-1.5	-0.1	31.0	0.0	7.5	0.0	0.0	38.5	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	201.0	3.0	0.0	-0.4	0.0	1.6	-57.2	-3.4	-1.1	0.0	36.5	0.0	-6.9	0.0	0.0	29.6	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	262.2	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-62.2	-4.0	-1.5	-0.1	34.3	0.0	-8.3	0.0	0.0	26.0	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	263.4	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-62.2	-4.0	-1.3	-0.1	37.5	0.0	-10.2	0.0	0.0	27.3	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.4	3.0	0.0	-0.4	0.0	0.2	-57.8	-3.5	-1.1	0.0	25.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	13.4	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.7	3.0	0.0	-0.4	0.0	0.2	-57.9	-3.5	-1.2	-0.8	23.1	0.0	-12.0	0.0	0.0	11.1	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.5	3.0	0.0	-0.4	0.0	2.6	-57.4	-3.4	-1.1	0.0	26.3	0.0	10.6	0.0	0.0	36.9	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	262.1	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.2	-62.2	-3.9	-1.4	0.0	39.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.6	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	262.1	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.2	-62.3	-3.9	-2.7	0.0	44.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	42.2	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	262.1	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.2	-62.3	-3.9	-2.1	0.0	42.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.3	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 16

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I004 EG O -EAS. - GEB.: ERETMEHLE 20 <ID>ID-4
Aufpunktlage: Xi= 416.7347 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.0169 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.00 m Pegel PT [dB(A)] : 18.27 21.16 22.28 25.28 26.28 18.74 -9.47-102.79 30.81
Hi= 2.00 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.			mittlere Werte für							LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	990.8	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.0	-4.7	-3.8	0.0	4.6	0.0	7.5	0.0	0.0	12.1	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	951.6	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.0	-4.7	-4.4	-0.5	13.3	0.0	7.5	0.0	0.0	20.8	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	953.9	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.2	-71.0	-4.8	-3.7	-3.0	11.8	0.0	-6.9	0.0	0.0	4.9	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	991.7	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.1	-4.7	-3.8	0.0	19.5	0.0	-8.3	0.0	0.0	11.2	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	991.4	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.1	-4.7	-4.1	0.0	22.2	0.0	-10.2	0.0	0.0	12.0	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	936.2	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-70.4	-4.8	-3.4	0.0	6.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	-5.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	944.1	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-70.6	-4.8	-3.9	-0.2	4.3	0.0	-12.0	0.0	0.0	-7.7	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	965.3	3.0	-0.1	-2.9	0.0	0.1	-72.1	-4.8	-2.3	-10.1	-6.2	0.0	10.6	0.0	0.0	4.4	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	990.8	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.0	-4.7	-3.5	0.0	24.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	22.9	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	990.5	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.0	-4.7	-5.2	0.0	29.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	27.1	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	990.9	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.0	-4.7	-4.7	0.0	27.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	25.1	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 17

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I004 1.OG O -EAS. - GEB.: ERETMEHLE 20 <ID>ID-4
Aufpunktlage: Xi= 416.7347 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.0169 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 69.80 m Pegel PT [dB(A)] : 18.39 21.28 22.41 25.41 26.41 18.87 -9.34-102.65 30.93
Hi= 4.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.			mittlere Werte für							LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	990.8	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-72.0	-4.7	-3.8	0.0	4.7	0.0	7.5	0.0	0.0	12.2	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	951.6	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.0	-4.7	-4.3	-0.5	13.4	0.0	7.5	0.0	0.0	20.9	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	953.9	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.2	-71.1	-4.7	-3.7	-2.5	12.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	5.5	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	991.7	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.0	-4.7	-3.8	0.0	19.6	0.0	-8.3	0.0	0.0	11.3	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	991.4	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.0	-4.7	-4.1	0.0	22.3	0.0	-10.2	0.0	0.0	12.1	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	936.2	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-70.4	-4.7	-3.4	0.0	6.7	0.0	-12.0	0.0	0.0	-5.3	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	944.2	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-70.6	-4.7	-3.9	-0.2	4.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	-7.5	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	965.3	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-71.9	-4.8	-2.6	-8.3	-4.4	0.0	10.6	0.0	0.0	6.2	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	990.8	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-71.9	-4.7	-3.5	0.0	25.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	23.1	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	990.5	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-72.0	-4.7	-5.2	0.0	29.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	27.2	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	990.9	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-71.9	-4.7	-4.7	0.0	27.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	25.3	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 18

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I006 EG WSW-EAS. - GEB.: KITA (GEPLANT) <ID>ID-5
Aufpunktlage: Xi= 417.8108 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5750.1517 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.00 m Pegel PT [dB(A)] : 24.06 27.11 28.58 32.06 33.84 28.78 9.70 -53.56 37.98
Hi= 2.00 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.			mittlere Werte für							LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	Lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	657.5	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.7	-2.7	0.0	11.4	0.0	7.5	0.0	0.0	18.9	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw"	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	627.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.1	-67.5	-4.7	-3.0	-0.3	21.0	0.0	7.5	0.0	0.0	28.5	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	652.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	1.5	-67.5	-4.7	-2.9	0.0	22.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	15.1	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	Lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	657.2	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.7	-2.6	0.0	26.4	0.0	-8.3	0.0	0.0	18.1	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	Lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	657.4	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.7	-2.6	0.0	29.5	0.0	-10.2	0.0	0.0	19.3	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	680.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.7	-2.7	0.0	11.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	-0.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw"	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	656.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.7	-2.9	-0.9	9.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	-3.0	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	659.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	2.4	-67.4	-4.7	-3.0	0.0	11.9	0.0	10.6	0.0	0.0	22.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	61.9	0.0	Lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	656.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.6	-2.5	0.0	31.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	29.7	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	Lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	656.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.6	-4.0	0.0	36.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.1	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	Lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	656.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.6	-3.4	0.0	34.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	32.2	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 2 BA1+BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 19

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I006 1.OG WW-HAS. – GEB.: KITA (GEPLANT) <ID>ID-5
Aufpunktlage: Xi= 417.8108 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5750.1517 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 69.80 m Pegel PT [dB(A)] : 24.19 27.24 28.71 32.19 33.97 28.91 9.83 -53.42 38.11
Hi= 4.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für					LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idbt.			RQ	Anz./1/Et	Lw,ges		Formel	ds	Dc	DI	Gmet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar		KEZ		KR	(LAT+KEZ+KR)	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht						Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	42.0	0.0	lw"	2.0	20092.9	85.0	0.0	0.0	657.5	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.6	-2.7	0.0	11.5	0.0	7.5	0.0	0.0	19.0	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	lw'	1.0	1519.5	94.8	0.0	0.0	627.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.1	-67.5	-4.6	-3.0	-0.3	21.1	0.0	7.5	0.0	0.0	28.6	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	652.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	1.5	-67.3	-4.7	-2.9	0.0	22.2	0.0	-6.9	0.0	0.0	15.3	0.0
LKW-Rangieren	Rang	57.0	0.0	lw"	2.0	19982.6	100.0	0.0	0.0	657.2	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.6	-2.6	-0.1	26.5	0.0	-8.3	0.0	0.0	18.2	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	60.0	0.0	lw"	2.0	20115.3	103.0	0.0	0.0	657.5	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.6	-2.6	-0.1	29.6	0.0	-10.2	0.0	0.0	19.4	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	680.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.6	-4.7	-2.7	0.0	11.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	-0.4	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	656.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.6	-4.7	-2.9	-0.7	9.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	-2.6	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	659.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	2.4	-67.2	-4.6	-2.9	0.0	12.1	0.0	10.6	0.0	0.0	22.7	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	61.9	0.0	lw"	2.0	20555.7	105.0	0.0	0.0	656.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.6	-2.4	0.0	31.8	0.0	-2.0	0.0	0.0	29.8	0.0
Radlader	Radlader	67.7	0.0	lw"	2.0	21134.9	110.9	0.0	0.0	656.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.6	-4.0	0.0	36.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.2	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	65.2	0.0	lw"	2.0	20977.5	108.4	0.0	0.0	656.4	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.6	-3.4	0.0	34.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	32.3	0.0

Anlage 9

Berechnungsprotokoll – Beurteilungspegel TA-Lärm, werktags Szenario 3

LIMA_7 Version: 11.2_170228l105 Lizenznehmer: Umweltsachverständiger Dr. Torsten Lober, Ankershagen

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 1

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I001 EG N -EAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 12 <ID>ID-1
Aufpunktlage: Xi= 418.0687 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5748.9988 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.00 m Pegel PT [dB(A)] : 25.17 28.18 29.55 32.97 34.94 30.66 14.51 -37.48 39.13
Hi= 2.00 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Ident	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/Ef1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	mittlere Werte für Gmet Nacht	Drefl	Aviv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	506.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-66.2	-4.5	-2.3	-0.1	12.8	0.0	7.5	0.0	0.0	20.3	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	420.6	3.0	0.0	-2.1	0.0	0.0	-66.3	-4.6	-2.4	-1.8	20.2	0.0	7.5	0.0	0.0	27.7	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	lw'	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	741.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.3	-69.5	-4.9	-2.2	-9.5	9.2	0.0	-6.9	0.0	0.0	2.3	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	507.6	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-66.3	-4.5	-2.3	-0.1	27.8	0.0	-8.3	0.0	0.0	19.5	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	506.8	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-66.4	-4.5	-2.1	-0.1	30.9	0.0	-10.2	0.0	0.0	20.7	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	766.6	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.0	-68.9	-4.8	-2.7	-0.2	9.7	0.0	-12.0	0.0	0.0	-2.3	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	725.8	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.1	-69.1	-4.8	-2.7	-2.3	6.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	-6.0	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	752.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.3	-69.5	-4.9	-2.1	-15.2	-7.4	0.0	10.6	0.0	0.0	3.2	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	63.3	0.0	lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	506.7	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-66.4	-4.5	-2.1	0.0	33.1	0.0	-2.0	0.0	0.0	31.1	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	506.5	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-66.3	-4.4	-3.6	0.0	37.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	35.6	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	506.4	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	-66.3	-4.4	-3.0	0.0	35.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	33.7	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 2

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I001 1.OG N -EAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 12 <ID>ID-1
Aufpunktlage: Xi= 418.0687 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5748.9988 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 69.80 m Pegel PT [dB(A)] : 25.36 28.37 29.74 33.16 35.13 30.85 14.70 -37.27 39.32
Hi= 4.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Ident	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/Ef1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	mittlere Werte für Gmet Nacht	Drefl	Aviv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	506.3	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-66.2	-4.4	-2.3	-0.1	13.0	0.0	7.5	0.0	0.0	20.5	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	420.6	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-66.3	-4.5	-2.4	-1.8	20.5	0.0	7.5	0.0	0.0	28.0	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	741.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.3	-69.5	-4.8	-2.2	-9.2	9.6	0.0	-6.9	0.0	0.0	2.7	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	507.6	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-66.3	-4.4	-2.3	-0.1	28.0	0.0	-8.3	0.0	0.0	19.7	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	506.8	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-66.4	-4.4	-2.1	-0.1	31.1	0.0	-10.2	0.0	0.0	20.9	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	766.6	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.0	-68.9	-4.7	-2.7	-0.1	9.9	0.0	-12.0	0.0	0.0	-2.1	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	725.8	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.1	-69.0	-4.7	-2.8	-2.1	6.3	0.0	-12.0	0.0	0.0	-5.7	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	752.3	3.0	0.0	-2.0	0.0	0.3	-69.6	-4.8	-2.0	-15.2	-7.2	0.0	10.6	0.0	0.0	3.4	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	63.3	0.0	lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	506.7	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-66.3	-4.4	-2.1	0.0	33.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	31.3	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	506.5	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-66.2	-4.4	-3.6	0.0	37.8	0.0	-2.0	0.0	0.0	35.8	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	506.3	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-66.2	-4.4	-3.0	0.0	35.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	33.9	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 3

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I002 EG S -EAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>ID-2
Aufpunktlage: Xi= 417.9142 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.9679 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 68.50 m Pegel PT [dB(A)] : 27.72 30.77 32.28 35.86 37.91 33.83 18.49 -31.21 42.04
Hi= 3.50 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Ident	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/Ef1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. [Formel]	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	mittlere Werte für Gmet Nacht	Drefl	Aviv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	498.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-65.5	-4.4	-2.2	-0.1	14.4	0.0	7.5	0.0	0.9	22.8	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	455.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.1	-65.1	-4.6	-2.4	-0.5	23.5	0.0	7.5	0.0	0.9	31.9	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	545.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	1.4	-65.9	-4.7	-2.6	0.0	23.8	0.0	-6.9	0.0	0.9	17.8	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	497.7	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-65.6	-4.4	-2.1	-0.1	29.4	0.0	-8.3	0.0	0.9	22.0	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	498.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-65.6	-4.4	-2.0	-0.1	32.5	0.0	-10.2	0.0	0.9	23.2	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	584.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-66.3	-4.7	-2.4	0.0	13.2	0.0	-12.0	0.0	6.0	7.2	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	548.2	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-66.3	-4.7	-2.5	-0.9	10.9	0.0	-12.0	0.0	6.0	4.9	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	556.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	2.4	-65.9	-4.7	-2.6	0.0	13.8	0.0	10.6	0.0	0.9	25.3	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	63.3	0.0	lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	498.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.6	-4.4	-2.0	0.0	34.7	0.0	-2.0	0.0	1.1	33.8	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	498.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.6	-4.4	-3.4	0.0	39.2	0.0	-2.0	0.0	1.1	38.3	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	498.3	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.6	-4.4	-2.8	0.0	37.3	0.0	-2.0	0.0	1.1	36.4	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 4

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1002 1.OG S -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>ID-2
Aufpunktlage: Xi= 417.9142 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.9679 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 71.30 m Pegel PT [dB(A)] : 27.89 30.95 32.45 36.03 38.08 34.00 18.66 -31.03 42.21
Hi= 6.30 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Nacht.	RQ	Anz./1/Fl	Lw,ges Tag	Nacht.	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Nacht.	Dref	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	Nacht.	Zeitzuschläge KEZ Tag	Nacht.	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Nacht.
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	498.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.6	-4.3	-2.2	-0.1	14.5	0.0	7.5	0.0	0.9	22.9	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	455.1	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.1	-65.2	-4.5	-2.4	-0.5	23.6	0.0	7.5	0.0	0.9	32.0	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	546.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	1.4	-65.9	-4.6	-2.6	0.0	24.0	0.0	-6.9	0.0	0.9	18.0	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	497.6	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.6	-4.3	-2.1	-0.1	29.5	0.0	-8.3	0.0	0.9	22.1	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	498.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.6	-4.3	-2.0	-0.1	32.7	0.0	-10.2	0.0	0.9	23.4	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	584.9	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-66.4	-4.6	-2.4	0.0	13.3	0.0	-12.0	0.0	6.0	7.3	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	548.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-66.2	-4.6	-2.5	-0.7	11.4	0.0	-12.0	0.0	6.0	5.4	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	556.3	3.0	0.0	-1.3	0.0	2.4	-65.9	-4.6	-2.6	0.0	14.0	0.0	10.6	0.0	0.9	25.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	497.9	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.5	-4.3	-2.0	0.0	34.9	0.0	-2.0	0.0	1.1	34.0	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14633.4	110.9	0.0	0.0	498.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.6	-4.3	-3.4	0.0	39.3	0.0	-2.0	0.0	1.1	38.4	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	498.3	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.5	-4.3	-2.8	0.0	37.5	0.0	-2.0	0.0	1.1	36.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 5

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1002 2.OG S -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>ID-2
Aufpunktlage: Xi= 417.9142 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.9679 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 74.10 m Pegel PT [dB(A)] : 28.07 31.13 32.63 36.21 38.26 34.19 18.85 -30.85 42.39
Hi= 9.10 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Nacht.	RQ	Anz./1/Fl	Lw,ges Tag	Nacht.	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Nacht.	Dref	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	Nacht.	Zeitzuschläge KEZ Tag	Nacht.	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Nacht.
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	498.1	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.6	-4.2	-2.2	-0.1	14.7	0.0	7.5	0.0	0.9	23.1	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	455.2	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.1	-65.2	-4.4	-2.4	-0.5	23.8	0.0	7.5	0.0	0.9	32.2	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	546.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	1.4	-65.9	-4.5	-2.6	0.0	24.2	0.0	-6.9	0.0	0.9	18.2	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	497.6	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.6	-4.2	-2.1	-0.2	29.7	0.0	-8.3	0.0	0.9	22.3	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	498.2	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.6	-4.2	-2.0	-0.2	32.8	0.0	-10.2	0.0	0.9	23.5	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	584.9	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-66.3	-4.5	-2.4	0.0	13.5	0.0	-12.0	0.0	6.0	7.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	548.2	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-66.3	-4.5	-2.5	-0.7	11.5	0.0	-12.0	0.0	6.0	5.5	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	556.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	2.4	-66.0	-4.5	-2.6	0.0	14.1	0.0	10.6	0.0	0.9	25.6	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	497.9	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.5	-4.2	-2.0	0.0	35.1	0.0	-2.0	0.0	1.1	34.2	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14633.4	110.9	0.0	0.0	498.2	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.6	-4.2	-3.4	0.0	39.5	0.0	-2.0	0.0	1.1	38.6	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	498.3	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.5	-4.2	-2.8	0.0	37.7	0.0	-2.0	0.0	1.1	36.8	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 6

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 EG SW -FAS. - GEB.: JVA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.80 m Pegel PT [dB(A)] : 29.41 32.41 33.80 37.66 39.30 35.28 22.51 -13.48 43.60
Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Nacht.	RQ	Anz./1/Fl	Lw,ges Tag	Nacht.	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Nacht.	Dref	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	Nacht.	Zeitzuschläge KEZ Tag	Nacht.	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Nacht.
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.6	-62.5	-4.3	-1.2	-3.0	16.1	0.0	7.5	0.0	0.0	23.6	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	266.9	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.9	-62.1	-4.6	-1.2	-3.7	25.2	0.0	7.5	0.0	0.0	32.7	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	267.7	3.0	0.0	-1.3	0.0	1.6	-59.9	-4.6	-1.2	-1.6	30.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	23.1	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	313.9	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.7	-62.4	-4.3	-1.2	-3.6	30.6	0.0	-8.3	0.0	0.0	22.3	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	315.7	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.9	-62.0	-4.3	-1.3	-4.2	33.5	0.0	-10.2	0.0	0.0	23.3	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.6	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-60.5	-4.6	-1.2	-0.8	19.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	7.6	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.4	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-60.5	-4.6	-1.2	-3.1	16.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	4.0	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	2.5	-60.0	-4.6	-1.2	-1.4	20.0	0.0	10.6	0.0	0.0	30.6	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	316.5	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.5	-62.4	-4.3	-1.2	-1.9	37.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	35.3	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14633.4	110.9	0.0	0.0	316.6	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.5	-62.8	-4.3	-1.9	-2.1	41.8	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.8	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	316.5	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.5	-62.4	-4.2	-1.6	-2.1	39.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.9	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 7

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 1.OG SW-FAS. – GEB.: JA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 70.80 m Pegel PT [dB(A)] : 29.74 32.92 34.64 38.94 41.34 38.32 27.07 -7.12 45.39
Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für							LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/Fl	Lwges Tag	Lwges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar			KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	316.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.4	-62.2	-4.1	-1.6	-0.6	18.5	0.0	7.5	0.0	0.0	26.0	0.0
IAW	IAW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	266.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.5	-61.6	-4.4	-1.6	-0.8	28.1	0.0	7.5	0.0	0.0	35.6	0.0
IAW-Leerlauf	IAW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	267.8	3.0	0.0	-1.2	0.0	1.5	-59.6	-4.4	-1.4	-0.5	31.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	24.5	0.0
IAW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	315.7	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.4	-62.2	-4.2	-1.5	-0.7	33.6	0.0	-8.3	0.0	0.0	25.3	0.0
IAW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.5	-62.1	-4.2	-1.3	-0.6	36.9	0.0	-10.2	0.0	0.0	26.7	0.0
IAW-Sicherst-Kippen	IAW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.7	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-60.3	-4.4	-1.4	-0.4	20.3	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.3	0.0
IAW-Sicherstellung	IAW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-60.2	-4.4	-1.4	-2.1	17.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	5.4	0.0
IAW-Waage	IAW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	2.4	-59.7	-4.4	-1.4	-0.4	21.3	0.0	10.6	0.0	0.0	31.9	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	316.4	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.4	-62.0	-4.1	-1.5	-0.6	38.8	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.8	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	316.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.4	-61.9	-4.1	-2.8	-0.6	43.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	41.5	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	316.4	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.4	-62.0	-4.1	-2.1	-0.6	41.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 8

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 2.OG SW-FAS. – GEB.: JA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 73.80 m Pegel PT [dB(A)] : 30.70 33.85 35.52 39.73 42.10 39.03 27.62 -6.71 46.17
Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für							LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/Fl	Lwges Tag	Lwges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar			KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	316.9	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.3	-62.0	-4.0	-1.6	-0.2	19.2	0.0	7.5	0.0	0.0	26.7	0.0
IAW	IAW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	267.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.5	-61.8	-4.2	-1.6	-0.4	28.7	0.0	7.5	0.0	0.0	36.2	0.0
IAW-Leerlauf	IAW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	267.6	3.0	0.0	-1.0	0.0	1.5	-59.6	-4.2	-1.4	-0.3	32.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	25.1	0.0
IAW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	316.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.3	-62.1	-4.0	-1.5	-0.2	34.2	0.0	-8.3	0.0	0.0	25.9	0.0
IAW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.4	-62.1	-4.0	-1.3	-0.2	37.5	0.0	-10.2	0.0	0.0	27.3	0.0
IAW-Sicherst-Kippen	IAW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.7	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-60.4	-4.2	-1.4	-0.5	20.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.5	0.0
IAW-Sicherstellung	IAW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.5	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-60.2	-4.2	-1.4	-1.3	18.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	6.6	0.0
IAW-Waage	IAW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.1	3.0	0.0	-1.0	0.0	2.5	-59.7	-4.2	-1.5	-0.3	21.8	0.0	10.6	0.0	0.0	32.4	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	316.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.3	-62.1	-3.9	-1.5	0.0	39.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.6	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	316.5	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.3	-62.1	-3.9	-2.7	0.0	44.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	42.3	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	316.4	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.3	-62.1	-3.9	-2.1	0.0	42.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.4	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 9

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1003 3.OG SW-FAS. – GEB.: JA <ID>ID-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 76.80 m Pegel PT [dB(A)] : 31.02 34.18 35.87 39.68 42.07 39.05 27.80 -6.38 46.21
Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für							LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/Fl	Lwges Tag	Lwges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar			KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	316.9	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-62.2	-3.8	-1.6	-0.1	19.2	0.0	7.5	0.0	0.0	26.7	0.0
IAW	IAW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	267.1	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.3	-61.8	-4.0	-1.6	-0.4	28.8	0.0	7.5	0.0	0.0	36.3	0.0
IAW-Leerlauf	IAW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	268.0	3.0	0.0	-0.8	0.0	1.5	-59.7	-4.0	-1.4	0.0	32.6	0.0	-6.9	0.0	0.0	25.7	0.0
IAW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	316.2	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-62.1	-3.8	-1.5	-0.3	34.2	0.0	-8.3	0.0	0.0	25.9	0.0
IAW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-62.2	-3.8	-1.3	-0.3	37.3	0.0	-10.2	0.0	0.0	27.1	0.0
IAW-Sicherst-Kippen	IAW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.8	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.0	-60.4	-4.0	-1.4	-0.1	21.2	0.0	-12.0	0.0	0.0	9.2	0.0
IAW-Sicherstellung	IAW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.6	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.0	-60.2	-4.0	-1.4	-0.9	19.3	0.0	-12.0	0.0	0.0	7.3	0.0
IAW-Waage	IAW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.2	3.0	0.0	-0.8	0.0	2.4	-59.7	-4.0	-1.4	0.0	22.5	0.0	10.6	0.0	0.0	33.1	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	316.3	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-62.0	-3.8	-1.5	0.0	39.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.6	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	316.5	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-62.0	-3.8	-2.7	0.0	44.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	42.3	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	316.4	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-62.0	-3.8	-2.1	0.0	42.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.4	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 10

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO03 4.OG SW-FAS. – GEB.: JA <ID>IO-3A
Aufpunktlage: Xi= 417.6146 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.8104 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 79.80 m Pegel PT [dB(A)] : 31.32 34.49 36.18 40.00 42.38 39.36 28.11 -6.07 46.52
Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	316.9	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-62.0	-3.7	-1.6	-0.2	19.5	0.0	7.5	0.0	0.0	27.0	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	267.2	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.3	-61.9	-3.9	-1.6	-0.3	29.2	0.0	7.5	0.0	0.0	36.7	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	268.1	3.0	0.0	-0.7	0.0	1.5	-59.7	-3.8	-1.4	0.0	32.9	0.0	-6.9	0.0	0.0	26.0	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	316.3	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-62.1	-3.7	-1.5	-0.3	34.4	0.0	-8.3	0.0	0.0	26.1	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	317.0	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-62.1	-3.7	-1.3	-0.3	37.6	0.0	-10.2	0.0	0.0	27.4	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	289.9	3.0	0.0	-0.7	0.0	0.0	-60.3	-3.9	-1.4	0.0	21.7	0.0	-12.0	0.0	0.0	9.7	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	272.7	3.0	0.0	-0.7	0.0	0.0	-60.3	-3.8	-1.5	-0.8	19.7	0.0	-12.0	0.0	0.0	7.7	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	272.3	3.0	0.0	-0.7	0.0	2.4	-59.7	-3.8	-1.4	0.0	22.8	0.0	10.6	0.0	0.0	33.4	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	316.4	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.0	-62.1	-3.6	-1.5	0.0	39.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.9	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	316.5	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.0	-62.1	-3.6	-2.7	0.0	44.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	42.6	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	316.4	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.0	-62.1	-3.6	-2.1	0.0	42.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.7	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 11

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO05 EG SO-FAS. – GEB.: JA <ID>IO-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.80 m Pegel PT [dB(A)] : 30.15 33.35 35.05 38.78 40.95 37.85 27.12 -4.37 45.19
Hi= 2.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	263.8	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.2	-61.7	-4.3	-1.4	-1.0	18.1	0.0	7.5	0.0	0.0	25.6	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	199.9	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.5	-61.1	-4.5	-1.3	-2.2	27.1	0.0	7.5	0.0	0.0	34.6	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.5	3.0	0.0	-1.3	0.0	1.7	-57.5	-4.5	-0.8	-3.5	31.1	0.0	-6.9	0.0	0.0	24.2	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	262.7	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.2	-61.8	-4.3	-1.3	-1.5	32.6	0.0	-8.3	0.0	0.0	24.3	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	264.0	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.2	-61.7	-4.3	-1.2	-1.7	35.6	0.0	-10.2	0.0	0.0	25.4	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	213.9	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.2	-58.1	-4.5	-0.7	-3.0	20.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.6	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.2	-58.1	-4.5	-0.9	-4.4	17.7	0.0	-12.0	0.0	0.0	5.7	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.0	3.0	0.0	-1.3	0.0	2.6	-57.6	-4.5	-0.8	-3.5	21.0	0.0	10.6	0.0	0.0	31.6	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	262.9	3.0	0.0	-1.7	0.0	0.2	-61.6	-4.2	-1.4	-0.6	38.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	36.7	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	262.9	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-61.8	-4.2	-2.5	-0.6	43.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	41.4	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	262.9	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-61.8	-4.2	-1.9	-0.6	41.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	39.5	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 12

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: IO05 1.OG SO-FAS. – GEB.: JA <ID>IO-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 70.80 m Pegel PT [dB(A)] : 30.43 33.70 35.58 39.64 42.24 39.37 28.73 -1.84 46.27
Hi= 5.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./1/F1	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. (Formel)	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	263.7	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-61.6	-4.1	-1.6	-0.4	19.0	0.0	7.5	0.0	0.0	26.5	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	199.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.6	-61.0	-4.3	-1.4	-0.8	29.1	0.0	7.5	0.0	0.0	36.6	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.6	3.0	0.0	-1.0	0.0	1.7	-57.3	-4.2	-1.1	-0.7	34.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	27.5	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	262.6	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-61.6	-4.1	-1.4	-0.5	34.0	0.0	-8.3	0.0	0.0	25.7	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	263.9	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-61.7	-4.1	-1.2	-0.4	37.2	0.0	-10.2	0.0	0.0	27.0	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.0	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-57.7	-4.3	-1.1	-0.6	23.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	11.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.2	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-57.9	-4.3	-1.1	-1.7	20.8	0.0	-12.0	0.0	0.0	8.8	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.0	3.0	0.0	-1.0	0.0	2.6	-57.4	-4.2	-1.1	-0.7	24.2	0.0	10.6	0.0	0.0	34.8	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	262.8	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-61.6	-4.0	-1.4	-0.2	39.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	37.5	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	262.8	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-61.6	-4.0	-2.6	-0.2	44.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	42.2	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	262.8	3.0	0.0	-1.5	0.0	0.2	-61.6	-4.0	-2.0	-0.2	42.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.3	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 13

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I005 2.OG SO-FAS. - GEB.: JA <ID>ID-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 73.80 m Pegel PT [dB(A)] : 31.19 34.51 36.30 40.25 42.74 39.87 29.21 -0.98 46.84
Hi= 8.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Nacht.	RQ	Anz./L/FL	Lw,ges Tag	Nacht.	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Nacht.	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	Nacht.	Zeitzuschläge KEZ Tag	Nacht.	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Nacht.
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	263.7	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-61.6	-3.9	-1.5	-0.2	19.6	0.0	7.5	0.0	0.0	27.1	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	200.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.6	-60.9	-4.1	-1.5	-0.4	29.9	0.0	7.5	0.0	0.0	37.4	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.7	3.0	0.0	-0.8	0.0	1.6	-57.3	-4.0	-1.2	-0.1	35.4	0.0	-6.9	0.0	0.0	28.5	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	262.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-61.6	-4.0	-1.4	-0.2	34.6	0.0	-8.3	0.0	0.0	26.3	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	263.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-61.7	-4.0	-1.2	-0.2	37.7	0.0	-10.2	0.0	0.0	27.5	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.1	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.2	-57.7	-4.0	-1.1	-0.1	24.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	12.4	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.3	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.2	-57.8	-4.0	-1.2	-0.9	22.1	0.0	-12.0	0.0	0.0	10.1	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.1	3.0	0.0	-0.8	0.0	2.6	-57.2	-3.9	-1.2	-0.1	25.3	0.0	10.6	0.0	0.0	35.9	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	262.8	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.2	-61.6	-3.9	-1.4	0.0	40.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	38.0	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	262.7	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.2	-61.6	-3.9	-2.6	0.0	44.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	42.7	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	262.7	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.2	-61.6	-3.9	-2.0	0.0	42.8	0.0	-2.0	0.0	0.0	40.8	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 14

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I005 3.OG SO-FAS. - GEB.: JA <ID>ID-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 76.80 m Pegel PT [dB(A)] : 31.64 34.88 36.72 40.69 43.14 40.26 29.60 -0.56 47.25
Hi= 11.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Nacht.	RQ	Anz./L/FL	Lw,ges Tag	Nacht.	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Nacht.	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	Nacht.	Zeitzuschläge KEZ Tag	Nacht.	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Nacht.
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	263.7	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.2	-61.7	-3.8	-1.5	-0.1	19.9	0.0	7.5	0.0	0.0	27.4	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	200.2	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.6	-61.0	-3.9	-1.4	-0.3	30.4	0.0	7.5	0.0	0.0	37.9	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	200.8	3.0	0.0	-0.6	0.0	1.6	-57.2	-3.7	-1.1	0.0	36.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	29.1	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	262.6	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.2	-61.6	-3.8	-1.4	-0.3	34.9	0.0	-8.3	0.0	0.0	26.6	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	263.9	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.2	-61.7	-3.8	-1.2	-0.3	38.0	0.0	-10.2	0.0	0.0	27.8	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.2	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.2	-57.8	-3.8	-1.1	0.0	25.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	13.0	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.5	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.2	-57.9	-3.8	-1.2	-0.8	22.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	10.6	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.3	3.0	0.0	-0.6	0.0	2.6	-57.3	-3.7	-1.1	0.0	25.9	0.0	10.6	0.0	0.0	36.5	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	262.7	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-61.7	-3.7	-1.4	0.0	40.3	0.0	-2.0	0.0	0.0	38.3	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	262.7	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-61.7	-3.7	-2.6	0.0	45.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	43.0	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	262.7	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.2	-61.6	-3.7	-2.0	0.0	43.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	41.2	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 15

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I005 4.OG SO-FAS. - GEB.: JA <ID>ID-3B
Aufpunktlage: Xi= 417.5249 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.7508 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 79.80 m Pegel PT [dB(A)] : 32.02 35.26 37.10 41.07 43.51 40.63 29.97 -0.16 47.62
Hi= 14.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent Name	Idert.	Emission Tag	Nacht.	RQ	Anz./L/FL	Lw,ges Tag	Nacht.	Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für Gmet Tag	Nacht.	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	Nacht.	Zeitzuschläge KEZ Tag	Nacht.	KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Nacht.
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	263.7	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.2	-61.7	-3.6	-1.5	-0.1	20.3	0.0	7.5	0.0	0.0	27.8	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	200.3	3.0	0.0	-0.8	0.0	0.6	-61.0	-3.7	-1.4	-0.2	30.9	0.0	7.5	0.0	0.0	38.4	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	201.0	3.0	0.0	-0.4	0.0	1.6	-57.2	-3.4	-1.1	0.0	36.5	0.0	-6.9	0.0	0.0	29.6	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	262.7	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.2	-61.7	-3.6	-1.4	-0.3	35.2	0.0	-8.3	0.0	0.0	26.9	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	263.9	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.2	-61.7	-3.6	-1.2	-0.3	38.4	0.0	-10.2	0.0	0.0	28.2	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	214.4	3.0	0.0	-0.4	0.0	0.2	-57.8	-3.5	-1.1	0.0	25.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	13.4	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	200.7	3.0	0.0	-0.4	0.0	0.2	-57.9	-3.5	-1.2	-0.8	23.1	0.0	-12.0	0.0	0.0	11.1	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	205.4	3.0	0.0	-0.4	0.0	2.6	-57.4	-3.4	-1.1	0.0	26.3	0.0	10.6	0.0	0.0	36.9	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	262.8	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.2	-61.6	-3.6	-1.4	0.0	40.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	38.7	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	262.8	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.2	-61.6	-3.6	-2.6	0.0	45.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	43.4	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	262.8	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.2	-61.6	-3.6	-2.0	0.0	43.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	41.5	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 16

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I004 EG O -EAS. - GEB.: FREIMEHLE 20 <ID>ID-4
Aufpunktlage: Xi= 416.7347 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.0169 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.00 m Pegel PT [dB(A)] : 18.66 21.53 22.63 25.60 26.64 19.30 -8.35-101.37 31.17
Hi= 2.00 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	984.7	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-71.8	-4.6	-3.7	0.0	5.0	0.0	7.5	0.0	0.0	12.5	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	951.6	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.1	-72.2	-4.7	-4.1	-1.1	12.4	0.0	7.5	0.0	0.0	19.9	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	953.9	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.2	-71.0	-4.8	-3.7	-2.9	11.9	0.0	-6.9	0.0	0.0	5.0	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	984.2	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-71.7	-4.6	-3.7	-0.1	20.0	0.0	-8.3	0.0	0.0	11.7	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	985.1	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-71.8	-4.6	-4.0	0.0	22.7	0.0	-10.2	0.0	0.0	12.5	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	936.2	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-70.5	-4.8	-3.4	0.0	6.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	-5.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	944.1	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-70.7	-4.8	-3.9	-0.2	4.3	0.0	-12.0	0.0	0.0	-7.7	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	965.3	3.0	-0.1	-2.9	0.0	0.1	-72.2	-4.8	-2.3	-10.0	-6.1	0.0	10.6	0.0	0.0	4.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	984.2	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-71.7	-4.6	-3.4	0.0	25.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	23.4	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	983.8	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-71.7	-4.6	-5.1	0.0	29.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	27.6	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	984.3	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-71.7	-4.6	-4.6	0.0	27.6	0.0	-2.0	0.0	0.0	25.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 17

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I004 1.OG O -EAS. - GEB.: FREIMEHLE 20 <ID>ID-4
Aufpunktlage: Xi= 416.7347 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5749.0169 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 69.80 m Pegel PT [dB(A)] : 18.78 21.66 22.76 25.74 26.78 19.44 -8.21-101.21 31.30
Hi= 4.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	984.6	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-71.8	-4.6	-3.7	0.0	5.1	0.0	7.5	0.0	0.0	12.6	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	951.6	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-72.1	-4.7	-4.1	-1.0	12.6	0.0	7.5	0.0	0.0	20.1	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	953.9	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.2	-71.1	-4.7	-3.7	-2.4	12.5	0.0	-6.9	0.0	0.0	5.6	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	984.2	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-71.6	-4.6	-3.7	-0.1	20.1	0.0	-8.3	0.0	0.0	11.8	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	985.0	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-71.6	-4.6	-4.0	-0.1	22.8	0.0	-10.2	0.0	0.0	12.6	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	936.2	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-70.4	-4.7	-3.4	0.0	6.7	0.0	-12.0	0.0	0.0	-5.3	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	944.2	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-70.6	-4.7	-3.9	-0.2	4.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	-7.5	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	965.3	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-71.9	-4.8	-2.6	-8.1	-4.2	0.0	10.6	0.0	0.0	6.4	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	984.1	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-71.7	-4.6	-3.4	0.0	25.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	23.5	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	983.8	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-71.7	-4.6	-5.1	0.0	29.7	0.0	-2.0	0.0	0.0	27.7	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	984.3	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-71.6	-4.6	-4.6	0.0	27.8	0.0	-2.0	0.0	0.0	25.8	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Gmet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 18

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: I006 EG WEW-EAS. - GEB.: KITA (GEPLANT) <ID>ID-5
Aufpunktlage: Xi= 417.8108 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5750.1517 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 67.00 m Pegel PT [dB(A)] : 24.21 27.24 28.69 32.14 33.92 28.89 9.92 -53.12 38.07
Hi= 2.00 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Ident.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Gmet Tag	Gmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	Lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	658.4	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.5	-2.7	-0.1	11.5	0.0	7.5	0.0	0.0	19.0	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	Lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	627.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-67.6	-4.7	-2.9	-0.4	20.5	0.0	7.5	0.0	0.0	28.0	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	Lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	652.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	1.5	-67.5	-4.7	-2.9	0.0	22.0	0.0	-6.9	0.0	0.0	15.1	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	Lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	657.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.5	-2.6	-0.1	26.5	0.0	-8.3	0.0	0.0	18.2	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	Lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	658.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.5	-2.6	-0.1	29.6	0.0	-10.2	0.0	0.0	19.4	0.0
LKW-Sicherst.-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	Lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	680.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.7	-2.7	0.0	11.5	0.0	-12.0	0.0	0.0	-0.5	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	Lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	656.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.7	-2.9	-0.9	9.0	0.0	-12.0	0.0	0.0	-3.0	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	Lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	659.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	2.4	-67.4	-4.7	-3.0	0.0	11.9	0.0	10.6	0.0	0.0	22.5	0.0
Planierraupe D8K	Dozer	63.3	0.0	Lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	657.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.5	-2.4	0.0	31.9	0.0	-2.0	0.0	0.0	29.9	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	Lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	658.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.5	-4.0	0.0	36.2	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.2	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	Lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	658.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.5	-3.4	0.0	34.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	32.4	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V08 Szenario 3 BA2 – nach 7.3.2 + Ghet. Schönefeld Deponie- 08/05/2017 19

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung
Aufpunktbezeichnung: 1006 1.OG WEW-EAS. – GEB.: KITA (GEPLANT) <ID>ID-5
Aufpunktlage: Xi= 417.8108 km Nr. des Frequenzbereiches : 1 2 3 4 5 6 7 8 Summe
Yi= 5750.1517 km Frequenz [Hz] : 63.0 125 250 500 1000 2000 4000 8000 lr
Zi= 69.80 m Pegel PT [dB(A)] : 24.35 27.38 28.82 32.27 34.05 29.03 10.05 -52.99 38.21
Hi= 4.80 m Pegel PN [dB(A)] : 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Emittent		Emission						Korr.	min.	mittlere Werte für								LAT		Zeitzuschläge			Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./1/Et	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Ghet. Tag	Ghet. Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abkippen	Kipp	43.4	0.0	lw"	2.0	14390.2	85.0	0.0	0.0	658.4	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.4	-2.7	-0.1	11.6	0.0	7.5	0.0	0.0	19.1	0.0
LKW	LKW	63.0	0.0	lw'	1.0	1379.4	94.4	0.0	0.0	627.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-67.7	-4.6	-2.9	-0.4	20.6	0.0	7.5	0.0	0.0	28.1	0.0
LKW-Leerlauf	LKW-Warten	68.2	0.0	lw"	2.0	381.7	94.0	0.0	0.0	652.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	1.5	-67.3	-4.6	-2.9	0.0	22.2	0.0	-6.9	0.0	0.0	15.3	0.0
LKW-Rangieren	Rang	58.4	0.0	lw"	2.0	14468.6	100.0	0.0	0.0	657.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.5	-2.6	-0.1	26.7	0.0	-8.3	0.0	0.0	18.4	0.0
LKW-Rückfahrwarner	RW	61.5	0.0	lw"	2.0	14287.0	103.0	0.0	0.0	658.5	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.5	-2.5	-0.1	29.7	0.0	-10.2	0.0	0.0	19.5	0.0
LKW-Sicherst-Kippen	LKW-SK	65.7	0.0	lw"	2.0	85.1	85.0	0.0	0.0	680.6	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.6	-4.7	-2.7	0.0	11.6	0.0	-12.0	0.0	0.0	-0.4	0.0
LKW-Sicherstellung	LKW-S	63.0	0.0	lw'	1.0	117.2	83.7	0.0	0.0	656.0	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.7	-2.9	-0.6	9.4	0.0	-12.0	0.0	0.0	-2.6	0.0
LKW-Waage	LKW-Waage	64.4	0.0	lw"	2.0	72.1	83.0	0.0	0.0	659.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	2.4	-67.2	-4.6	-2.9	0.0	12.1	0.0	10.6	0.0	0.0	22.7	0.0
Planierraupe D6K	Dozer	63.3	0.0	lw"	2.0	14675.8	105.0	0.0	0.0	657.9	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.8	-4.4	-2.4	0.0	32.0	0.0	-2.0	0.0	0.0	30.0	0.0
Radlader	Radlader	69.2	0.0	lw"	2.0	14693.4	110.9	0.0	0.0	658.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.4	-4.0	0.0	36.4	0.0	-2.0	0.0	0.0	34.4	0.0
Walzenzug Bomag	Bomag	66.7	0.0	lw"	2.0	14627.5	108.4	0.0	0.0	658.3	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.7	-4.4	-3.4	0.0	34.5	0.0	-2.0	0.0	0.0	32.5	0.0

Anlage 10

Berechnungsprotokoll – Spitzenpegel TA-Lärm, werktags

LIMA_7 Version: 11.2_170228l105 Lizenznehmer: Umweltsachverständiger Dr. Torsten Lober, Ankershagen

Projekt: V06 Spitzenpegel Abfallberg | Auftrag: Deponie- | Datum: 05/05/2017 | Seite: 1

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO01 EG N -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 12 <ID>IO-1
Lage des Aufpunktes : Xi= 418.0687 km Yi= 5748.9988 km Zi= 67.00 m
Tag Nacht
Immission : 52.9 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. Formel	Korr. dB	min. dB	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	mittlere Werte für Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IAV-Beladung	-	120.0	0.0	lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	478.6	3.0	0.0	-1.9	0.0	0.0	-65.8	-4.4	-1.0	0.0	52.9	0.0	0.0	0.0	0.0	52.9	0.0

Projekt: V06 Spitzenpegel Abfallberg | Auftrag: Deponie- | Datum: 05/05/2017 | Seite: 2

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO01 1.OG N -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 12 <ID>IO-1
Lage des Aufpunktes : Xi= 418.0687 km Yi= 5748.9988 km Zi= 69.80 m
Tag Nacht
Immission : 53.1 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. Formel	Korr. dB	min. dB	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	mittlere Werte für Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IAV-Beladung	-	120.0	0.0	lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	478.5	3.0	0.0	-1.8	0.0	0.0	-65.7	-4.3	-1.0	0.0	53.2	0.0	0.0	0.0	0.0	53.2	0.0

Projekt: V06 Spitzenpegel Abfallberg | Auftrag: Deponie- | Datum: 05/05/2017 | Seite: 3

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO02 EG S -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>IO-2
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.9142 km Yi= 5749.9679 km Zi= 68.50 m
Tag Nacht
Immission : 53.7 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. Formel	Korr. dB	min. dB	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	mittlere Werte für Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IAV-Beladung	-	120.0	0.0	lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	514.8	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-65.7	-4.3	-1.0	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	0.0	53.7	0.0

Projekt: V06 Spitzenpegel Abfallberg | Auftrag: Deponie- | Datum: 05/05/2017 | Seite: 4

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO02 1.OG S -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>IO-2
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.9142 km Yi= 5749.9679 km Zi= 71.30 m
Tag Nacht
Immission : 53.9 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission Tag	Emission Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Korr. Formel	Korr. dB	min. dB	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	mittlere Werte für Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	LAT Tag	LAT Nacht	Zeitzuschläge KEZ Tag	Zeitzuschläge KEZ Nacht	Zeitzuschläge KR Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Tag	Im (LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IAV-Beladung	-	120.0	0.0	lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	514.7	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.7	-4.2	-1.0	0.0	53.9	0.0	0.0	0.0	0.0	53.9	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 5

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO02 2.OG S -FAS. - GEB.: D. BAHNHOFSTR. 9C <ID>IO-2
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.9142 km Yi= 5749.9679 km Zi= 74.10 m
Tag Nacht
Immission : 54.1 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für					LrT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./T/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	KR Nacht	(LrT+KEZ+KR) Tag	(LrT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	514.7	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-65.6	-4.1	-1.0	0.0	54.1	0.0	0.0	0.0	0.0	54.1	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 6

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO03 EG SW -FAS. - GEB.: JVA <ID>IO-3A
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.6146 km Yi= 5749.8104 km Zi= 67.80 m
Tag Nacht
Immission : 56.1 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für					LrT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./T/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	KR Nacht	(LrT+KEZ+KR) Tag	(LrT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	325.3	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-62.7	-4.2	-0.7	-1.1	56.1	0.0	0.0	0.0	0.0	56.1	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 7

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO03 1.OG SW -FAS. - GEB.: JVA <ID>IO-3A
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.6146 km Yi= 5749.8104 km Zi= 70.80 m
Tag Nacht
Immission : 57.0 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für					LrT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./T/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	KR Nacht	(LrT+KEZ+KR) Tag	(LrT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	325.2	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.0	-62.5	-4.0	-0.7	-0.6	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 8

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO03 2.OG SW -FAS. - GEB.: JVA <ID>IO-3A
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.6146 km Yi= 5749.8104 km Zi= 73.80 m
Tag Nacht
Immission : 57.8 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für					LrT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./T/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	KR Nacht	(LrT+KEZ+KR) Tag	(LrT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	325.1	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-62.6	-3.8	-0.7	0.0	57.8	0.0	0.0	0.0	0.0	57.8	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 9

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO03 3.OG SW -FAS. - GEB.: JVA <ID>IO-3A
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.6146 km Yi= 5749.8104 km Zi= 76.80 m
Tag Nacht
Immission : 58.1 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für					LrT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./T/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	KR Nacht	(LrT+KEZ+KR) Tag	(LrT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	325.1	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-62.5	-3.7	-0.7	0.0	58.1	0.0	0.0	0.0	0.0	58.1	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 10

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO03 4.OG SW-FAS. - GEB.: JA <ID>IO-3A
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.6146 km Yi= 5749.8104 km Zi= 79.80 m
Tag Nacht
Immission : 58.4 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für					LAT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	325.1	3.0	0.0	-0.8	0.0	0.0	-62.6	-3.5	-0.7	0.0	58.4	0.0	0.0	0.0	0.0	58.4	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 11

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO05 EG SO-FAS. - GEB.: JA <ID>IO-3B
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.5249 km Yi= 5749.7508 km Zi= 67.80 m
Tag Nacht
Immission : 57.4 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für					LAT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	281.2	3.0	0.0	-1.6	0.0	0.2	-61.8	-4.1	-0.6	-0.7	57.4	0.0	0.0	0.0	0.0	57.4	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 12

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO05 1.OG SO-FAS. - GEB.: JA <ID>IO-3B
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.5249 km Yi= 5749.7508 km Zi= 70.80 m
Tag Nacht
Immission : 58.4 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für					LAT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	281.1	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.2	-61.9	-3.9	-0.6	0.0	58.4	0.0	0.0	0.0	0.0	58.4	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 13

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO05 2.OG SO-FAS. - GEB.: JA <ID>IO-3B
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.5249 km Yi= 5749.7508 km Zi= 73.80 m
Tag Nacht
Immission : 58.8 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für					LAT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	281.0	3.0	0.0	-1.2	0.0	0.2	-61.8	-3.7	-0.6	0.0	58.9	0.0	0.0	0.0	0.0	58.9	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 14

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO05 3.OG SO-FAS. - GEB.: JA <ID>IO-3B
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.5249 km Yi= 5749.7508 km Zi= 76.80 m
Tag Nacht
Immission : 59.2 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für					LAT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Idert.	Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges Tag	Lw,ges Nacht	Formel	ds	Dc	DI	Cmet Tag	Cmet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	KEZ Tag	KEZ Nacht	KR Tag	(LAT+KEZ+KR) Tag	(LAT+KEZ+KR) Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	281.0	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.2	-61.9	-3.5	-0.6	0.0	59.2	0.0	0.0	0.0	0.0	59.2	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 15

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO05 4.OG SO-FAS. - GEB.: JVA <ID>IO-3B
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.5249 km Yi= 5749.7508 km Zi= 79.80 m
Tag Nacht
Immission : 59.6 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Ident	Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges	Formel	ds	Dc	DI	Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar		KEZ	KR	(LAT+KEZ+KR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht				Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	280.9	3.0	0.0	-0.8	0.0	0.2	-61.8	-3.4	-0.6	0.0	59.6	0.0	0.0	0.0	0.0	59.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 16

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO04 EG O-FAS. - GEB.: FREIMEILE 20 <ID>IO-4
Lage des Aufpunktes : Xi= 416.7347 km Yi= 5749.0169 km Zi= 67.00 m
Tag Nacht
Immission : 44.6 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Ident	Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges	Formel	ds	Dc	DI	Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar		KEZ	KR	(LAT+KEZ+KR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht				Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	998.8	3.0	0.0	-2.9	0.0	0.0	-71.8	-4.6	-2.1	0.0	44.6	0.0	0.0	0.0	0.0	44.6	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 17

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO04 1.OG O-FAS. - GEB.: FREIMEILE 20 <ID>IO-4
Lage des Aufpunktes : Xi= 416.7347 km Yi= 5749.0169 km Zi= 69.80 m
Tag Nacht
Immission : 44.7 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Ident	Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges	Formel	ds	Dc	DI	Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar		KEZ	KR	(LAT+KEZ+KR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht				Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	998.7	3.0	0.0	-2.8	0.0	0.0	-71.9	-4.5	-2.1	0.0	44.7	0.0	0.0	0.0	0.0	44.7	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 18

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO06 EG WSW-FAS. - GEB.: KITA (GEPLANT) <ID>IO-5
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.8108 km Yi= 5750.1517 km Zi= 67.00 m
Tag Nacht
Immission : 50.9 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Ident	Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges	Formel	ds	Dc	DI	Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar		KEZ	KR	(LAT+KEZ+KR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht				Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	694.2	3.0	0.0	-1.4	0.0	0.0	-67.9	-4.5	-1.3	0.0	50.9	0.0	0.0	0.0	0.0	50.9	0.0

Projekt: Auftrag Datum Seite
V06 Spitzenpegel Abfallberg Deponie- 05/05/2017 19

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : IO06 1.OG WSW-FAS. - GEB.: KITA (GEPLANT) <ID>IO-5
Lage des Aufpunktes : Xi= 417.8108 km Yi= 5750.1517 km Zi= 69.80 m
Tag Nacht
Immission : 51.0 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent		Emission					Korr.	min.				mittlere Werte für						LAT	Zeitzuschläge		Im	
Name	Ident	Tag	Nacht	RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges	Formel	ds	Dc	DI	Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar		KEZ	KR	(LAT+KEZ+KR)		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht				Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/m/qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
IKW-Beladung	-	120.0	0.0	Lw	0.0	2.0	123.0	0.0	0.0	694.2	3.0	0.0	-1.3	0.0	0.0	-67.9	-4.4	-1.3	0.0	51.1	0.0	0.0	0.0	0.0	51.1	0.0

Anlage 11 Fotodokumentation



Abbildung 1 IO-1 Dubener Bahnhofsstraße 12



Abbildung 2 IO-2 Dubener Bahnhofsstraße 9c (linkes Wohnhaus)



Abbildung 3 IO-3 JVA Duben (Blickrichtung vom Rand des Kiestagebaus gesehen)



Abbildung 4 IO-4 Freiimfelde 20



Abbildung 5 IO-5 Standort der geplanten KITA



Abbildung 6 Ortsdurchfahrt Duben in Richtung Autobahn



Abbildung 7 Beispiel Radlader CAT 962 M

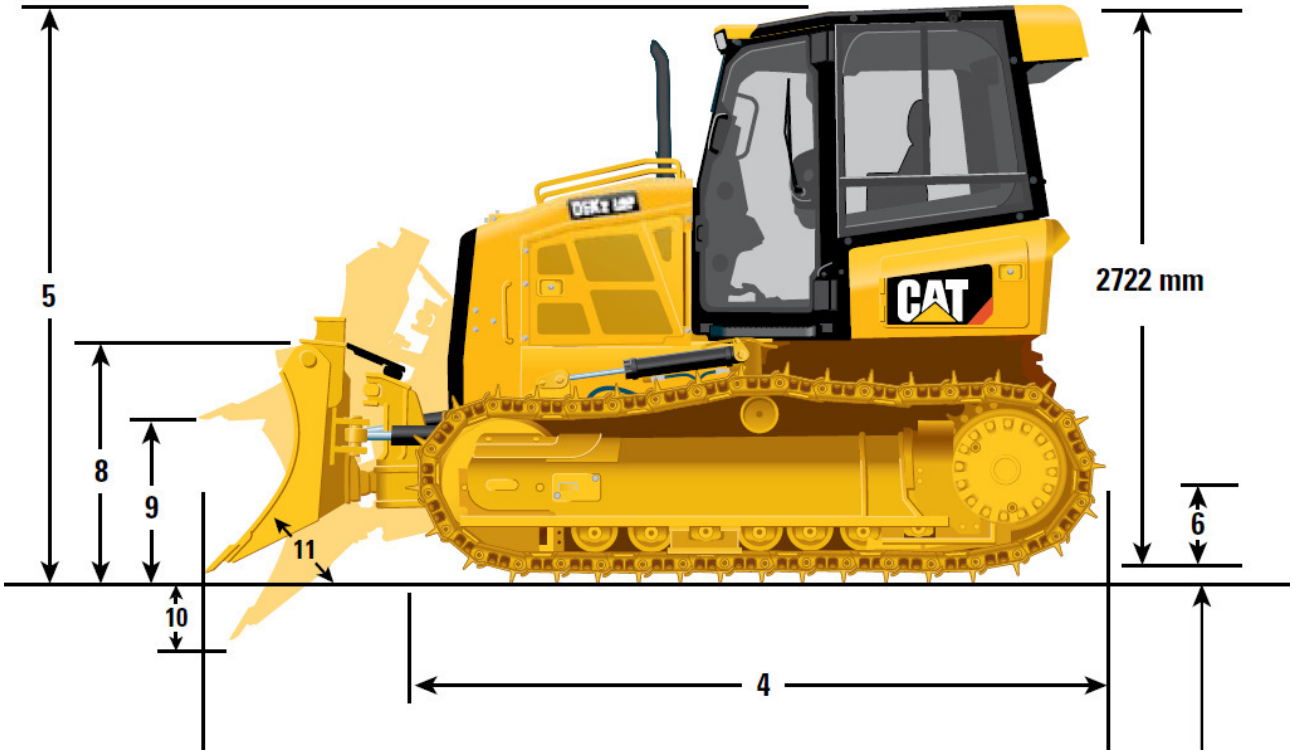


Abbildung 8 Beispiel Kettendozer CAT D5K2



Abbildung 9 Beispiel Walzenzug Bomag BW 212